

Circulations douces dans nos villes

Des continuités à assurer

Dans la commune

Avec les communes voisines

Partages et spécialisation des voies

Sécurité et discipline

Partages piétons, véhicules, couloirs

Voies continues, croisements à gérer

Points durs à résoudre sur les axes

Stationnements à faciliter

Nouveaux cycles à maîtriser en sécurité

VAE et cargos bi ou tri

Circulations douces dans nos villes

Interrogations de SAVE

Plan cohérent des pistes création, continuité et entretien

Traitement cohérent des rues en zone 30 puis en zone piétonne

Spécialisations, Adaptations ? Vélos et VAE, Trottinettes, Planches

Signalisations spéciales aux croisements, les points durs

Zones de stationnement sécurisées en gare mais aussi dans les rues

Arceaux, Abris fermés, Vélos cargos (dont scolaires)

Cartographies papier mais aussi internet

Suivi précis périodique de l'accidentologie

Cohérence avec les projets des communes voisines

(Versailles mais aussi Le Chesnay, Viroflay, St Cyr, Guyancourt et Buc)

Demandes des associations de Versailles et environs

*Prise en compte dans les projets des nouveaux quartiers SATORY, PION liens vers ville

*Echangeur RN12-RD91 à traiter avec liaisons vers Versailles centre

*Interconnexion avec voisins immédiats Le Chesnay, Viroflay, St Cyr, Buc, Guyancourt

*Traitement parking vélos en gare Rive Droite

*Amélioration des parkings vélos, VAE et cargos sécurisés du PEM des Chantiers

*Création d'arceaux sur trottoirs dans les zones commerçantes

*Facilités pour ateliers de réparation volants en proximité des gares

En savoir plus

Site Internet de SAVE : www.save1.fr/actualites/

Dossiers explicatifs depuis 2014, Débats organisés, **Etat des lieux**

Site Internet de **Velos Versailles** : veloversailles.velovgp.org

Site Internet de la mairie de Versailles : versailles.fr

Nous contacter : rubrique « contact » sur le site save1.fr