



SAVE

**SAUVEGARDE ET ANIMATION DE VERSAILLES ET ENVIRONS
UNION D'ASSOCIATIONS DE VERSAILLES ET DE SES ENVIRONS**

**Bulletin
n° 91
Décembre 2018**

Ass.agrèée Protection Environnement

Site Internet : www.save1.fr

Président : Claude DUCAROUGE

33 rue J. de la Bruyère 78000 VERSAILLES

Tél.: 01 39 54 69 14

Courriel : claudeducarouge@wanadoo.fr

Que nous réserve l'année 2019 ?

Les associations membres de SAVE cherchent en permanence à établir les concertations utiles avec les autorités dans les communes de Versailles Grand Parc. Nous souhaitons associer chaque adhérent des associations aux travaux préparatoires qui se tiennent dans les associations et dans SAVE. Questions, réflexions et propositions sont attendues de tous. Les sujets qui nous interpellent ne manquent pas.

Nous devons tous être acteurs dans nos associations en vue de participer à la maîtrise des évolutions de nos territoires.

Transports urbains dans VGP en juillet 2019

Depuis 2015 la refonte des lignes de transports urbains est en chantier. Des débats ont eu lieu tant dans les conseils de quartiers que dans des groupes de travail avec les services de l'agglomération. Les plans sont maintenant quasi figés depuis fin juillet et le 8 octobre, le même jour, le STIF (IdF Mobilités) et l'assemblée d'agglomération VGP ont validé les budgets qui vont permettre le déploiement. La mise en place dans Versailles est dépendante de la possibilité d'utiliser la nouvelle gare routière du Pôle d'échange multimodal des Chantiers. **Le 8 juillet 2019** les nouvelles lignes et les nouveaux horaires seront mis en place. Plus d'informations voir site SAVE : <https://www.save1.fr/dossiers-d-actualite/transports-urbains/> Nous allons devoir étudier les premiers mois d'exploitation en souhaitant que les dispositifs d'échanges entre élus, transporteurs et associations permettront d'établir les suivis et échanges indispensables sur un projet d'une telle ampleur qui touche un grand nombre de nos concitoyens.

Pôle d'échange multimodal de la gare des Chantiers

Les travaux préparatoires se poursuivent. Des réunions très techniques ont lieu entre les associations et les services en vue d'ajuster certains choix, quand c'est encore possible. Les modifications de flux de circulations piétons, vélos, voitures, camions devront être scrutées avec attention. L'ajout de 1700 salariés et de 600 habitants accompagné d'une centralisation des flux de bus va imposer des ajustements y compris au large du périmètre. Voir <https://www.save1.fr/dossiers-d-actualite/pem-gare-des-chantiers/>

Satory toujours en attente

La consultation préfectorale de septembre sur le dossier préparatoire de la ZAC n'a finalement reçue que 12 remarques dont plus de la moitié issues de nos associations. Nous n'avons pu avoir la certitude d'une synthèse de ces contributions ni d'engagements d'analyse de nos questions. Les étapes suivantes annoncées concernent deux nouvelles enquêtes publiques en mars et en juin 2019 en vue de mettre en place une ZAC sur la seule partie Ouest du plateau. Parmi nos interrogations l'absence de plan financier reste une question préalable majeure. Un simple tableau d'une page de SAVE résume la liste des chantiers préalables indispensables à tout développement. Voir <https://www.save1.fr/dossiers-d-actualite/zac-satory/>

Un nouveau concept de phasage vient d'apparaître sans précisions sur les étapes préalables indispensables. Le dossier nous occupera encore de nombreuses années. Le silence sur la ligne 18 de la SGP se poursuit.

Eaux potables et eaux usées dans VGP

A la suite de la conférence annuelle de SAVE nous avons formulé un ensemble de questions vers les responsables. Les réponses arrivent progressivement. Un récent débat d'orientation budgétaire pour les cinq prochaines années a mis en évidence de nombreuses dépenses nécessaires qui auront des incidences financières dont nous retrouverons les effets sur nos factures d'eau. Voir [gestion-eaux-vgp](#)

Nos questions SAVE concernent aussi les dispositifs de gouvernance qui se complexifient avec les changements de structure des syndicats gestionnaires de nos installations. Ainsi le syndicat HYDRAULYS s'étend. Les résultats des Assises de l'eau au niveau national sont toujours attendus. Nous y reviendrons.

Moyens individuels de déplacement

La multiplication des moyens individuels d'aide aux déplacements se poursuit avec des présences plus nombreuses de trottinettes, de roues, d'overboards. Les moteurs électriques miniaturisés facilitent la vie des utilisateurs mais, en accroissant les vitesses, ils génèrent des risques d'accidents. Une loi prochaine en discussion au parlement devrait tenter de mieux réglementer l'usage de l'espace public. Il convient de trouver les équilibres et les partages d'espaces en assurant sécurité des piétons, des cyclistes et des véhicules de tous types.

Stationnements dans nos rues et nouveaux véhicules en location

La refonte de la surveillance des stationnements payants de véhicules dans les rues de Versailles est en action depuis janvier 2018. Nous allons préparer avec les autorités locales une analyse du dispositif afin d'identifier les conséquences pour tous les acteurs. La fluidité des stationnements est-elle améliorée ? Le dispositif des paiements par téléphone et les recouvrements des dépassements sont-ils satisfaisants ? La couverture des espaces réglementés est-elle suffisante ? Effets de bords ? Que font nos voisins ?

Les « autolib » ont quitté nos rues. De nouveaux dispositifs sont en préparation avec modernisation des protocoles de prise en main et de stationnement des véhicules, des mises à disposition annoncées dans les tous prochains mois. Après les nouveaux autolib nous aurons les vélib et les « trottilib » déjà visibles à Paris. De nouveaux dispositifs qu'il va falloir maîtriser en équilibrant services et sécurités.

Fusions de communes

Il y avait déjà eu des tentatives de fusions entre communes dans VGP, mais c'est finalement la fusion Le Chesnay-Roqencourt qui semble se préparer pour 2019. Curieusement les débats locaux apparaissent bien courts en oubliant des questions de base, ce qui interroge sur le fonctionnement de nos institutions et sur les acteurs locaux. Quasiment aucune indication sur les données financières, fiscalités, investissements, dépenses de fonctionnement, personnels, qualité des services qui devraient être dans le débat... Curieuse communication a minima entre les élus et les citoyens. La recherche de gains dans les mutualisations et les dispositifs de contrôle devraient être au centre des échanges. Une pratique pas encore partagée, situation que l'on retrouve aussi sur certains dossiers de la Communauté d'agglomération.

Brèves

Nouveautés dans les rues de Versailles :

*Saluons le prochain aménagement prévu place des Manèges, pour un peu améliorer les lieux

*Art urbain : de nouveaux décors doivent compléter les trompes l'œil, du street-art de bon aloi.

Lycée Jules Ferry : après l'emballage initial on revient sur terre, le projet semble repoussé de 10 ans.

Château de Versailles expositions:

Jusqu'au 3 février 2019 Exposition d'ampleur consacrée à Louis Philippe, 32 nouvelles salles

Jusqu'au 17 février 2019 Art contemporain de Hiroshi Sugimoto dans le domaine de Trianon

Château de Versailles spectacles :

Une saison musicale 2018- 2019 époustouflante avec de grandes œuvres et de grands artistes

Rappel : Les comptes rendus détaillés des séances du conseil d'administration de SAVE sont produits régulièrement, accompagnés des documents de travail. N'hésitez pas à les demander à vos présidents d'association. De nombreux dossiers sont à la disposition de tous sur le site Internet de SAVE. www.save1.fr.

Vous pouvez y faire connaître vos remarques, suggestions, observations, propositions et requêtes en les adressant soit au président de votre association soit au président de SAVE. Un dispositif de contact est installé sur le site accessible à tous.

Le Président Claude Ducarougé

Le Conseil d'administration de SAVE souhaite à tous de bonnes fêtes de fin d'année et vous adresse ses meilleurs vœux.