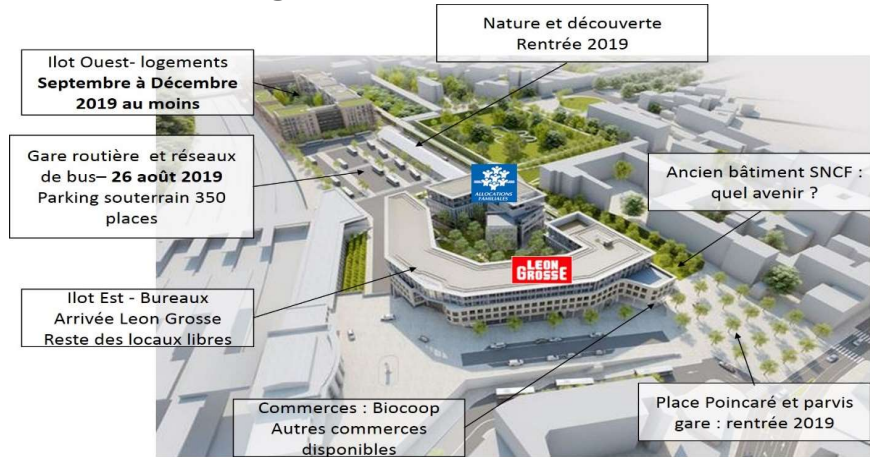


Le nouveau pôle des CHANTIERS

Quelles régulations des circulations ?



Transformations pour 2019-2020

Nouveaux habitants et emplois supplémentaires



Ilôt Est : Bureaux et commerces

Ilôt ouest : Logements

Deux quartiers voisins impactés et concernés par des aménagements nécessaires en complément.

Rues en sens uniques, Couloirs bus, Feux, Cheminements,.....

Le nouveau pôle des CHANTIERS

Transformations pour 2019-2020

Ajouts induits par les 2 ilots, la halle, le parking public, la gare bus

Habitants plus	390 logements (dont une crèche et un EHPAD)	soit environ	+ 650 habitants
Emplois plus	45 (Ilôt Ouest), 1400 (Ilôt Est) et 140 (Halle Nature et découverte)	soit	+ 1600 emplois
Parkings voitures plus	209 (Ilôt Ouest), 220 (Ilôt Est) et 390 (Parking Public)	soit	+ 800 places
Gare Bus	14 quais réservés aux prises de voyageurs pour les réseaux de Bus (+ 6 Porte de Buc)		

Le PEM pôle d'échange multimodal voit passer à ce jour **1500 bus de lignes publiques régulières** dans la journée
En heure de pointe 180 mouvements de bus entrant ou sortant
Parkings vélos et motos plus de 400 places publiques (plus environ 100 privées dans les ilots)
 Livraisons prévues de fin 2018 jusqu'à début 2020

➤ Rappel en 2018 La gare SNCF voit passer tous les jours environ **70 000 passagers** sur ses quais.

Les associations de quartier et SAVE très impliquées depuis le début

- Dès 2010 les associations, à commencer par SAVE, ont des échanges avec les élus de Versailles
- Les modifications du PLU, les enquêtes publiques intervenues sur le PLU puis sur des sous-ensembles du projet des Chantiers ont mobilisé nos associations pour des remarques, questions et réactions sur les dossiers présentés en consultation
- Les représentants des associations présents dans les conseils de quartier ont lancé des débats
- Depuis 2014 des réunions de travail, parfois longues, ont réuni élus- services techniques- associations
- Des alternatives aux propositions ont été étudiées conjointement
- Malheureusement certaines décisions n'ont pu être remises en cause laissant certains points du projet avec des solutions non satisfaisantes comme accès unique au parking en sous-sol ou encore un parking vélos en sous-sol difficilement accessible. L'information des futurs habitants sur les modalités de gestion des circulations et des livraisons dans un ensemble dense est encore à faire.

Etapas prochaines souhaitées entre mairie et associations

- Poursuite des échanges entre associations, élus et services techniques
- Prise en compte des informations vers les établissements scolaires
- Attention particulière sur les circulations piétonnes et sur les pistes cyclables (affichages, régulations)
- Observation des flux et comportements dès l'ouverture des nouveaux lieux et services
- Comité de suivi à mettre en place entre élus, services techniques et associations pour correction-adaptation-complément suivant constatations

En savoir plus

Site Internet de SAVE www.save1.fr : ⇔ Dossiers d'actualité ⇔ PEM gare des Chantiers

Nous contacter : rubrique « contact » sur le site de SAVE

Voir aussi Site internet Association du quartier : save-versailles-chantiers.fr
 et site VEI versaillesenvironnementinitiative.fr