

SAVE au cœur des changements dans notre ville

v1

# Transports urbains dans VGP

## Améliorer les services



## Nouvelles lignes Phébus : progrès ?

## Plages horaires étendues

## Aménagements d'aout 2020 et ? plus ?

## Calendrier vers 2021

## Qualité de service à surveiller

+

## Un grand chambardement contractuel en 2021

## Il faut s'y préparer

## Des dossiers à faire ouvrir.

# Transports Urbains dans VGP

Le STIF a engagé début 2015, la refonte du réseau des 140 lignes de transports urbains de VGP exploitées par 7 compagnies différentes. Une étude complète a été réalisée par le cabinet TTK. Un projet de refonte a eu plusieurs versions. La mise en place vient d'être faite le 26 aout 2019 par STIF IDFM avec la compagnie Phébus.

## Constat et questions de SAVE et de toutes les associations membres de SAVE

- L'étude STIF finalisée en mars 2016 a été rendue publique en décembre 2016 (voir site internet de SAVE))
- Des concertations ponctuelles ont été lancées avec les Communes et dans certains conseils de quartiers. Les associations ont pu faire connaître leurs avis dans des réunions cordonnées par VGP
- La conférence annuelle de SAVE de 2017 a ouvert le dossier au public (voir site internet SAVE)
- Un projet quasi complet a été mis en circulation en juillet 2018
- Quelques améliorations encore à faire dans information aux arrêts (écrite et dynamique )
- Les données financières restent à ce jour, quasi inconnues

## Etapes prochaines fin 2020 – et 2021

### >Inclusion des associations dans le dispositif de concertation à venir

Permettre un suivi de l'exploitation des réseaux dans le cadre de la convention établie en 2017 entre Transporteurs, VGP et MOB IdF.

Des ajustements nouveaux : lignes 1 et 2 vers Le Chesnay, Ligne 4 prolongée,...

### >Financements des opérations pour assurer les modifications nécessaires

Transporteurs : parcs de véhicules et plages horaires, information aux arrêts

Communes : pour aménager les voiries à améliorer

### >Anticiper les préparatifs de changements contractuels de 2021 et 2024 (préparatifs nécessaires)

Un nouveau contrat est prévu entre IDFM et les transporteurs pour mise en place janvier 2021

Bus électriques, nouveau dépôt

## En savoir plus

Site Internet de SAVE : [www.save1.fr/dossiers-d-actualite/transports-urbains/](http://www.save1.fr/dossiers-d-actualite/transports-urbains/)

Le dossier contient les données explicatives, les études, les lettres aux élus et au STIF-MOB IdF

Voir aussi la **Conférence annuelle 2017 de SAVE** sur ce sujet :

[www.save1.fr/save-membres-ag-et-conferences/conferences-annuelles-de-save/](http://www.save1.fr/save-membres-ag-et-conferences/conferences-annuelles-de-save/)

Nous contacter : rubrique « contact » de notre site

[save1.fr](http://save1.fr)