

Se saisir du dossier transports urbains VGP

Quelles étapes pour une association de quartier ?

Disposer d'une information à jour :

- *Diagnostic TTK STIF d'avril 2016 et résumé des propositions (documents sur site SAVE)
- *Fréquences et flux par ligne (mesures de septembre 2015, cf CA de SAVE de début novembre)
Relevés précis disponibles des fréquentations d'une journée sur chaque ligne Phébus
- *Présentation Phébus à la réunion VEI du 30 novembre 2016, **les points sensibles ou durs du réseau**
- *Présentation VGP à la réunion VEI du 30 novembre 2016
(documents en ligne sur le site de VEI)
- *Récapitulatif SAVE sur dispositif institutionnel et rôles des acteurs (Sur site SAVE)
- *Liste des oublis et questions non traitées dans les documents présentés
(documents en ligne sur le site de SAVE rubrique actualités)
- *Comprendre les contrats CT3 imposés par le STIF le 26 janvier 2017 en comparaison des contrats CT2.

Evaluer sur le quartier les problématiques spécifiques

Lignes, Arrêts, Fréquences, plages horaires, fréquentations, temps de desserte, couverture zonale
Liaisons avec les gares, Circuits scolaires, Lignes express, Dessertes absentes ou trop lentes, Nuits
Cadrage dans le plan de circulation général de la ville

Identifier les problèmes de la ville/ agglomération et vis-à-vis du quartier

- *Encombrements des voies, Vitesse de desserte, Correspondances, Intermodalités,
- *Informations des usagers (panneaux lumineux, applications sur e-phone, sites internet)
- *Types de véhicules (diésel Euro6, Hybrides, GNV, Elec.,)

Aller chercher les propositions pour les évaluer : consulter écouter

Conseils de quartier, Elus, Commerçants, Employeurs. Quels critères qualité pour les services ?
Ne pas oublier que le quartier n'est pas seul : il a des voisins et c'est un lieu de passage
Faire préciser les délais de mise en œuvre

Rassembler d'éventuelles informations complémentaires

Enquête Origine Destination (non disponible)
Avis des transporteurs actuels
Expression des besoins par les divers employeurs présents sur le quartier
Evaluation des capacités de financement par les structures publiques (aménagement,....)
.....

Solliciter nos élus et le STIF sur le calendrier des prochaines étapes

Consultation des transporteurs en conformité avec réglementation des marchés publics et des spécificités de la Région Parisienne

Projets de cahier des charges, **Cahier des charges** publié, puis **choix**, puis **mise en place**

Solliciter nos élus sur leurs avis mais aussi présenter les avis de l'association

Synthétiser les propositions au niveau quartier puis au niveau de SAVE en vue des échanges avec les structures en charge de prise de décisions