

## Conclusions du diagnostic STIF TTK d'avril 2016 sur l'ensemble de VGP (mais hors Velizy.V.)

### Lecture au fil des pages du diagnostic

P52 Classification des lignes proposée au PDUIF est à mettre en place. Il s'agirait dans les affichages désignations de lignes et plans affichés de bien distinguer les lignes fréquentes majeures de celles qui le sont moins (les 5 niveaux du STIF). Pour clarifier la lecture des plans et faciliter les accès à tous.

P155 ♦ Un réseau de bus multi-opérateurs avec des offres parfois en doublons (circuits doublés).

♦ Un réseau commercialement difficile à lire pour des usagers non habitués.

• des niveaux d'offre disparates : continuité du service, amplitude de fonctionnement, nuit

♦ **Des difficultés de circulation et de régularité, notamment dans le cœur de Versailles sur un axe définis par les gares Rive Droite – Rive Gauche / Chantiers.**

• Une communication en gare à améliorer, notamment la compréhension des correspondances possibles : identification des lignes, fléchage, horaires, aménagement des quais et trottoirs

♦ Des rabattements en gare concentrés sur les gares terminus, notamment les gares versaillaises et faisant abstraction des gares de quartier pourtant dotées d'une offre similaire.

♦ Une fréquentation portée par cinq lignes sur le réseau urbain, et particulièrement importante sur les communes de Versailles, Le Chesnay et La Celle – Saint-Cloud.

P156

♦ Ces lignes du CT2 peuvent correspondre à certains critères **des lignes Mobilien** ou fortes selon le STIF mais pas à tous. Elles rencontrent de manière générale des difficultés en termes de régularité, en particulier dans le centre de Versailles.

♦ On observe des problèmes de **surcharge importants sur la ligne B** mais l'amélioration de la capacité sur cette ligne nécessiterait des aménagement de voirie afin de gagner en régularité et la mise en œuvre de véhicules articulés.

♦ S'il est normal d'observer une baisse de l'offre en bout de ligne on note une suroffre à Rocquencourt sur la B et sur la partie de la ligne G hors tronç-commun (notamment la desserte du quartier de Pershing).

♦ L'offre sur les zones d'emploi de Satory est peu lisible avec une multiplication de lignes (K, W et X), souvent peu fréquentées.

♦ Certaines lignes présentent une fréquentation très faible ou seulement sur des sections desservies par d'autres lignes qui conduit à réinterroger leur pertinence, notamment les lignes P et Z.

♦ L'analyse de l'usage des lignes confirme la présence de nombreuses lignes à vocation essentiellement scolaire, comme les lignes I LFA, SDM, I LAB, J, L JLB, ARC, L ou LFA. Leurs tracés, parfois en doublon de lignes régulières ou certaines portions très peu utilisées doivent être réinterrogés.

- ◆ L'usage de la ligne GHP est déséquilibré entre un besoin fort de desserte sur le Campus HEC et une suroffre sur le Val d'Albion au regard de l'usage actuel.
- ◆ Les lignes du réseau de Saint-Cyr-l'École sont globalement faiblement utilisées, notamment les lignes 4 et 5, et leur fonctionnement en boucles à sens unique doit être repensé

## Récapitulation des propositions par zones géographiques dans VGP

### 157 Cœur urbain

**Sur tronçon central de Versailles il faut garantir une meilleure fluidité du trafic  
Faciliter l'accès aux gares secondaires de Versailles**

Eviter la place du marché par des itinéraires secondaires

Créer dans Versailles une offre de transports inter quartiers importante

**Repenser l'organisation des lignes et la gestion des terminus et des régulations**

**Améliorer les liaisons inter quartiers**

**Conforter la liaison Nord Sud**

Attention aux quartiers denses éloignés des gares

Faciliter l'accès à la gare de Vaucresson déjà aidée par un couloir bus sur la D907

Equilibre entre gares La Celle St Cloud et Vaucresson à exploiter

Anticiper sur les besoins de Satory tant vers la ville que vers SQY

### 158 Plaine Versailles Ouest

Gare St Cyr peu accessible

Manque de cohérence des offres actuelles réseaux historiques non coordonnés

ZAC Renard et ZAC Croix Bonnet à desservir

Liaisons St Cyr à Guyancourt à établir

### 159 Nord

Il faut améliorer les liaisons vers Versailles Parly2 Hôpital depuis Bougival et La Celle St Cloud

Liaisons internes la Celle St Cloud à améliorer

### 160 Plaine de Versailles Nord

Préparer la complémentarité avec l'arrivée de la TGO

Améliorer les liaisons avec le cœur urbain **!!!! TGO sur Versailles oubliée!**

mais aussi Hôpitaux Cliniques et centre  
commercial Parly 2

### 160 Val de Bièvre Plateau Saclay

zone relativement peu dense

besoins vers Versailles pour communes non desservies par le train

Résumé SAVE des conclusions du diagnostic TTK STIF d'avril 2016  
favoriser l'accès à Vélizy et au T6  
Garantir accès à SQY  
Anticiper la mise en place du TTVME

## **Conclusion générale p 161**

**Complexité** du fait des interrelations SQY, Paris, La Défense, Saclay ?, Issy les Moul, Massy Palaiseau

### **Multiplicité des opérateurs, des types de lignes, des services**

Juxtaposition d'offres

Manque de lisibilité des tracés

Confusion dans les accès aux BUS (EATO,, .....

Manque complémentarité des gares entre elles...

### **Réorganiser**

Eviter les doublons d'offres

Hiérarchiser les lignes

Garantir des temps de parcours fiables et attractifs, aménagements donnant priorité aux bus

Créer des liaisons complémentaires et inter quartiers

## **Carte page 162 des idées de nouveautés dans nos rues et nos places**

Des zones candidates à des modifications .... Certaines contraintes mais pourtant majeures

Cas de l'axe Nord Sud de Versailles entre Chantiers et place Houdon.

C'est central et à traiter