

PEM Chantiers : Dossiers encore ouverts fin mars 2022

Récapitulatif sur des ajustements encore à régler sur les points prioritaires

En relation avec le tableau des 105 fiches échangées en octobre 2020

Ref fiche



A Les PAV pour les habitants du quartier Ilot Ouest/Ilot Est/Usagers PEM

- 69 1 point verre installé rue des Etangs Gobert pour 250 logements : statistiques sur les collectes ? Suffisant ?
- 95 Pas de PAV ou corbeilles à 3 déchets pour les autres types de déchets (emballages, cannettes, ..) :
quid / déjeuners immeuble bureau ?
- > Retour sur état général de propreté du PEM/Gobert ? Constat des services ?

B Ascenseurs gare routière

New 2022 Information sur le taux de disponibilité des ascenseurs et la satisfaction des usagers ?

A-t-on des données ?

C Mobilier urbain sur les trottoirs et cheminements piétons dangereux

Arceaux bas anguleux mais aussi caillebotis non fixés

- 23 supports vélos bas
- 79 angles aigus dangereux, non conformes pour non/mal voyants
- 80 potelets rigides peu visibles la nuit
- 89 caillebotis non fixés: mal dimensionnés et non fixés. Dangereux. Constaté avec services fin 2021. Action ?
- 90 Mobilier inadapté (91 et 92)
- 103 arrêt de porte saillant
- 81 Marques au sol en relief sur parvis dangereux, notamment sur dépose minute pour personnes PMR

New 2022 Certains repères cheminement pour mal voyants ont déjà disparu

D Accessibilité Velos et vélos cargos vers parking en sous sol

- 76 goulottes dans escaliers (entravée par pied droit de la rampe), marches dangereuses, éclairage insuffisant.
encore vu avec services fin 2021

- 77 rampe pour vélos cargos et VAE signalétique à rajouter
New 2022 Quand le parking sécurisé sous sol sera-t-il aux normes Veligo (porte automatique,..)
Cela permettra que le parking sous-sol soit résidentiel

E Abris vélos en extérieur à créer et à sécuriser

- 105 80 places au moins nécessaires. Arceaux hall 2 souvent pleins. Côté parvis hall 1 motos occupent beaucoup de places
Comment adresse-t-on la sûreté des vélos électriques de plus en plus nombreux, coûteux et donc à protéger en parking sécurisé ?

F Sanisettes et signalétique globale vers ces postes

- 40 Place Francine : sanisette prévue mais non installée à ce jour.
Vu avec le maire: au coin du chemin piéton angle DRIEAT/Collège tout y est (évacuation, arrivé eau)
82 fléchages nécessaires vers tous les points WC sur le PEM

G Réseau bus/ affichages IDFM Phébus peu lisibles en particulier le soir

- Horloges peu visibles sur tout le périmètre (ou panneaux horaires bus en panne sur les quais)
Horaires bus affichés dans la gare devant portes de sortie souvent incomplets ou non fonctionnels
19 charte IDFM non adaptée au lieu: illisible la nuit du fait des éclairages insuffisants
65 panneaux "lettres" par ligne de bus sur les quais gare routière à agrandir pour visibilité de loin
Rappel Ligne 4 à prolonger jusqu'à Pont Colbert : vrai besoin des usagers qui va augmenter avec la nouvelle maison de quartier au stade des Chantiers !!

New 2022 Qu'est-il prévu pour les bus qui stationnent actuellement devant les manèges suite à la suppression de la gare Lyautey ?

H Circulations sur place Poincaré et parvis

- 41 zone de "rencontre" conflit flux piétons vélos voitures
Demande d'installation d'un feu piéton sur les feux voiture en bas de parvis pour la traversée de la zone de rencontre
? Balisages mal voyants ?
> Visibilité faible de l'indication dépose minute par rue Abbé Rousseau
> Stationnements gênant des covoitureurs et dépose / reprise minute sur la zone de rencontre juste à l'entrée des bus.

Projet avant réunion finale avec Mairie

- > Parvis hall 1 de plus en plus utilisé par des dépose minute: est-ce qu'on généralise ? Expérimentation ? Cela permettrait le retournement.
 - > Panneaux indicateurs sur place Poincaré tournés du mauvais côté, non visibles des conducteurs arrivant de Etats Généraux /Chantiers
 - > Pas d'indication forte et visible que le parking souterrain autorise la dépose minute pour 1/4 h
 - > Timing du feu de sortie de la place Poincaré à ajuster (très court, 4 voitures max à chaque fois)
 - > Tourne à droite autorisé vers Abbé Rousseaux par flèche jaune pour les véhicules sortant du PEM, mais du coup ceux qui y rentrent pensent qu'ils peuvent aussi tourner à gauche vers abbé Rousseaux. Certes il y a un sens interdit mais du coup c'est pas de retournement facile pour les véhicules: on trouve des véhicules dans la gare routière
- 68

New 2022 Nouveau projet ex-bâtiment SNCF: comment la vision systémique du PEM va-t-elle être prise en compte avec ce nouveau bâtiment ? Comment sa construction et son environnement proche restent cohérent avec les principes du PEM ?

I Circulation stationnement voie des étangs Gobert et rue de Tocqueville

- > Entrée résidence Signature fermée maintenant par barrière: les parents de la crèche se garent le long de Nature et Découverte et bloquent une des 2 voies de la rue des Etangs Gobert
- > De nombreux véhicules autres que bus empruntent la rue de Tocqueville et se retrouvent sur la gare routière (y compris résidents de Signatures)
- > Danger du carrefour Tocqueville- Etangs Gobert: les bus sortent à vive et inutile allure de la gare routière

J Etude sécurité commune pour les 2 parkings en sous sol (public et privé Est)

85 Plans de secours conjoint ?... Exercices périodiques ? Quel plan d'ensemble est établi ? A-t-il été évalué ?

K Sûreté autour de la gare routière/Etangs Gobert/Rue des Etats Généraux

New 2022 Trafic de drogue par intrusions dans résidence Signature, "SDF" qui défèquent dans les escaliers d'accès au parking, stationnent en permanence le long de Nature et Découverte, et rue des Etats Généraux
Bandes avec chiens en liberté, haranguent les passants, occupent les entrées d'immeuble
Points remontés au président du CQ Chantiers qui renforce la coordination avec les services de police