

changement pour la rentrée

Premiers constats de la part des associations

En ce lundi 2 septembre, Anne Boisroux-Jay, présidente de l'association Versailles environnement et initiatives, et Claude Ducarouge, présidente de Save (Sauvegarde et animation de Versailles et ses environs) se sont rendus sur site pour observer la manière dont s'articulaient les circulations des piétons, cyclistes, voitures et bus, mais aussi comment fonctionnait la nouvelle gare routière.

Impliqués dans le dossier du pôle multimodal des Chantiers, les deux présidents d'association dressent ainsi quelques remarques.

« Nous constatons que certains marquages ne sont pas terminés, notent Anne Boisroux-Jay et Claude Ducarouge. Rue de Tocqueville par exemple, la piste cyclable n'est pas signalée. » Les continuités cyclables ne sont pas non plus toutes indiquées. En arri-

vant de la rue Edouard-Char-ton par exemple, les cyclistes ne comprennent pas encore qu'il faut traverser au niveau du passage piéton pour ensuite tourner à droite et rejoindre la rue de Tocqueville. Les deux Versillais ont également vu quelques véhicules emprunter cet axe, pourtant réservé aux circulations douces et aux bus. Le panneau sens interdit mériterait peut-être d'être plus imposant.

Communication visuelle

Du côté des Chantiers et de la gare routière, Claude Ducarouge estime que les signalisations sont trop discrètes. « Lorsque l'on arrive sur la gare, comprendre où se trouve son bus est impossible. Il y a certes un plan mais qui n'est pas suffisamment visible et trop petit. »

La signalétique aux arrêts de

bus semble aussi coïncider. « Ce matin, Phébus avait mobilisé de nombreux agents pour renseigner les gens, c'est une bonne chose, poursuit le président de Save. Mais au niveau des affichages, je pense qu'il y a des erreurs typographiques. Par exemple ce qui est écrit en gros c'est l'endroit où nous sommes ; la destination est écrite en plus petite. Cela devrait être l'inverse. » Il s'agirait d'une communication imposée par Ile-de-France Mobilités. « Il y a un problème de communication visuelle », résume Anne Boisroux-Jay.

Le chantier ne semble en tout cas pas être totalement terminé puisque les arceaux destinés aux vélos par exemple n'ont pas encore tous été installés. Une quinzaine actuellement « alors qu'il en est prévu beaucoup plus ». « Et toujours pas de toilettes publiques », ajoute la présidente Versailles environnement et initiatives.

Un dossier à suivre dans les prochaines semaines !



Rue de Tocqueville, les vélos ont normalement une piste cyclable réservée (sur la gauche). Mais elle n'est pas encore matérialisée.