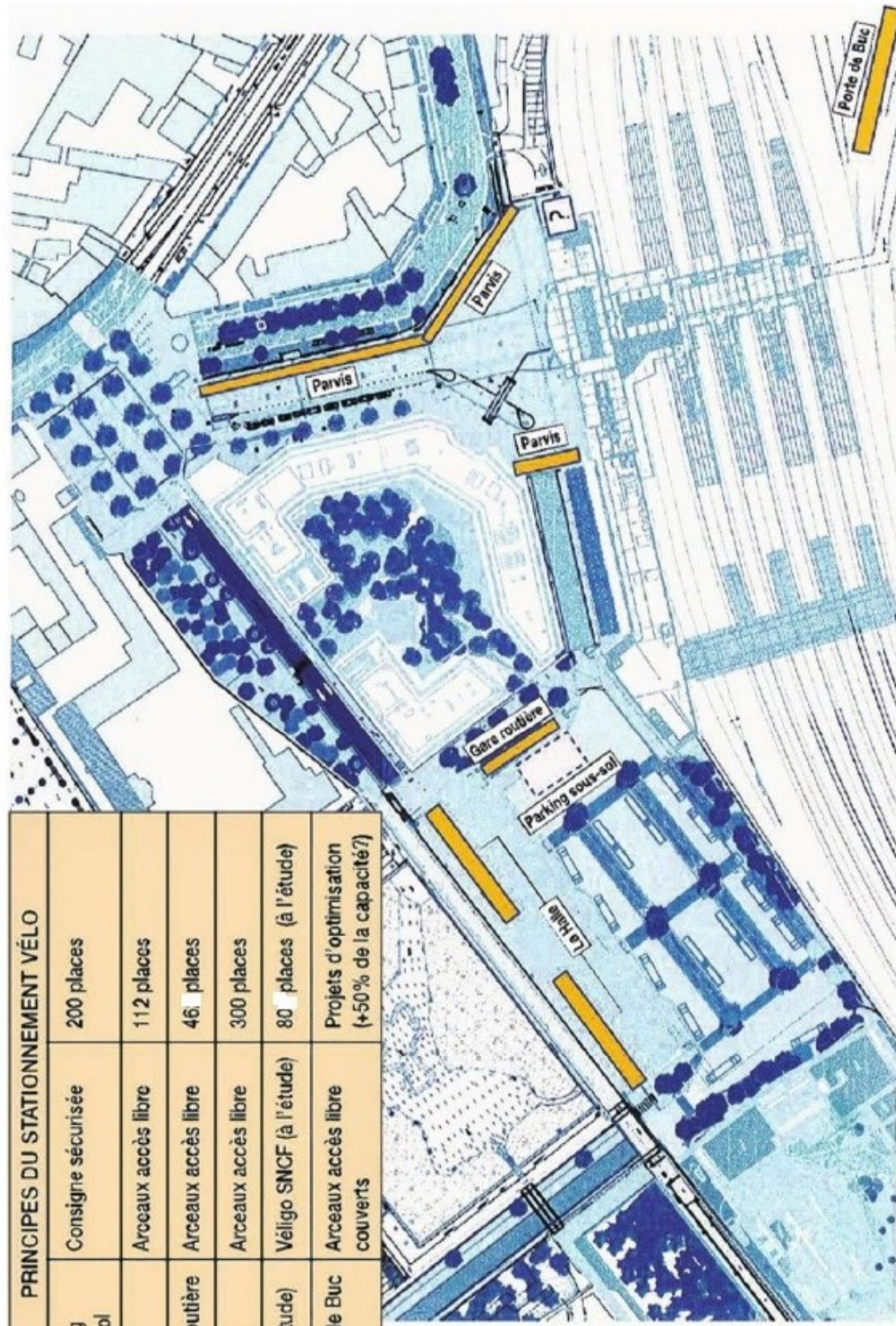


# associations veulent des réponses

PRINCIPES DU STATIONNEMENT VÉLO	
Parking sous-sol	200 places
Halle	112 places
Gare routière	46 places
Parvis	300 places
? (à l'étude)	80 places (à l'étude)
Porte de Buc	Projets d'optimisation (+50% de la capacité?)



**Toutes les Nouvelles :** Les associations soulignent la non-praticité de l'accès des vélos au parking souterrain. Est-il encore possible de remédier à cela ?

**François de Mazzières :** « Au début, le projet prévoyait un escalier en colimaçon épouvantable. En tant qu'utilisateur, je suis intervenu pour qu'il soit différent. Là, c'est beaucoup mieux, avec une rampe. Je reconnais que le dénivelé est assez fort. On aurait souhaité une pente qui soit plus douce mais techniquement ce n'était pas envisageable. Les usagers peuvent emprunter l'ascenseur. Dans ce projet, s'il y a bien une chose sur laquelle un effort a été fait, c'est le vélo. Nous avons prévu des centaines de places, avec des arceaux notamment positionnés sur le parvis pour que les gens puissent déposer leur vélo rapi-

dement. Il y a aussi des places derrière la halle, abritées par un auvent. Ceux qui souhaitent plus de sécurité peuvent aller dans le parking à un tarif très avantageux (35 € par an). Tout l'aménagement a été conçu pour les usagers qui souhaitent aller vite.

**Il existait une boîte à vélo sécurisée sur la place Poincaré. Va-t-elle revenir ?**  
Nous sommes en discussion avec la SNCF pour un Véligo qui serait installé en haut du parvis. Mais c'est la SNCF qui décide.

**Concernant le parking, y aura-t-il un gardien sur place 24h/24 et 7j/7 ?**

Il y aura un gardien de 6h30 à 9h30 et de 16h à 21h ; c'est ce qui est prévu pour l'instant mais nous sommes en discussion pour étendre ces horaires. La société qui va exploiter le parking,

interparking, est une très grosse entreprise, très professionnelle.

**La rampe inclinée permettant de relier le hall 2 à l'arrivée des Étangs-Gobert va-t-elle être maintenue ?**  
C'est effectivement une proposition intéressante des associations sur laquelle nous allons travailler avec Jean-Marie Duthilleul. De toute façon, il faudra un accès PMR.

**Les places de stationnement pour voitures créées avenue de Paris pour la durée du chantier vont-elles être maintenues lorsque le parking public sera ouvert ?**  
Nous étudions la question.

**Au carrefour Sceaux/Francine, des flux importants de bus, piétons (notam-**

**ment enfants des écoles) et voitures vont se croiser, surtout aux heures de pointe. Les écoles (et donc les élèves) ont-elles été sensibilisées ? Les chauffeurs de bus ont-ils été formés ?**  
Les chauffeurs de bus vont être formés et il y a des ateliers de sensibilisation. Grand Parc a rencontré notamment le collège Pierre-de-Nolhac, pour présenter le nouveau plan bus. Les quinze premiers jours, nous serons de toute façon attentifs, nous regardons s'il faut des signalétiques en plus.

**Les habitants de l'Îlot Ouest pourront-ils emprunter la rue de Tocqueville (trémie) ?**  
Aujourd'hui, ce n'est pas prévu. Après, nous sommes la pour être intelligents collecti-

vement. Il faut être en capacité de voir comment cela évolue et parfois opérer des ajustements. Souvenez-vous, il y a douze ans, l'ancien projet comportait beaucoup plus de flux de véhicules. Là, nous avons complètement apaisé cela.

**Des toilettes publiques sont-elles prévues dans le cadre du PEM 7 ?**  
Il y en aura dans le local d'accueil de Versailles Grand Parc, géré par Keolis, sous les escaliers de la nouvelle passerelle.

**De manière générale, existe-t-il un plan de circulation sur l'organisation des flux autour et sur le PEM 7 ? Les associations estiment qu'il aurait dû y avoir une sorte de chef d'orchestre, qu'en pensez-vous ?**  
Ce projet a fait l'objet de multiples études. Des simulations dynamiques ont été présentées aux associations avec les points où il pouvait y avoir des bouillons, à quelle heure, etc. La personne « globale » c'est en fait le directeur des services techniques et la directrice de la voirie. Il était plus pertinent de travailler avec des personnes internes que de faire appel à quelqu'un de l'extérieur que nous aurions en plus dû payer une fortune. Nous avons essayé de gérer toute la somme de contraintes au mieux. Je reconnais que les associations ont été très utiles et nous avons repris beaucoup de leurs propositions. »

Propos recueillis  
par Florie Cedolin