

Des espaces pour passer du vélo au train

Le premier espace Véligo, garages à vélos situé près des gares et stations de transports en commun, a été inauguré mercredi à Chelles (Seine-et-Marne). Il s'agit d'un espace fermé, équipé d'un système de vidéoprotection pour éviter le vol ou la dégradation des deux-roues. Il est accessible sept jours

sur sept avec une carte Navigo chargée d'un forfait en cours de validité, moyennant un abonnement annuel compris entre 10 et 30 €.

Vingt autres espaces Véligo doivent ouvrir d'ici à la fin de l'année à Corbeil-Essonnes, Bécon-les-Bruyères, Boussy-Saint-Antoine, Meudon, Gennevilliers,

Chelles-Gournay, Villeparisis-Mitry-le-Neuf, Epinay-Villetaneuse, Saint-Denis, Ivry-sur-Seine, Montigny-Beauchamp, Rambouillet, Trappes, Sartrouville, Cergy-Préfecture, Neuville-Université, Aulnay-sous-Bois, Pont-de-Bezons, Liesse-Saint-Ouen-L'Aumône et Fontainebleau-Avon. ■

H.C.

20 Minutes le 20/9/2012

10 metro VOTRE RÉGION

mercredi 19 septembre 2012
www.metrofrance.com

A Paris, le vélo se fraye un chemin à petits pas

Transports

Adieu la voiture, bonjour le vélo. Selon les derniers chiffres du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), diffusés à l'occasion de la Semaine de la mobilité, le vélo poursuit sa révolution. Bien qu'il ne représente que 2 % des déplacements en Ile-de-France, il a connu

une progression fulgurante en dix ans : deux fois plus de trajets quotidiens, soit 652 000 par jour.

Toujours plus sûr

« L'enseignement, c'est que le vélo n'est pas utilisé simplement pour les loisirs, explique Laurence Debrunat, responsable de la division des études générales au Stif. 65 % des utilisateurs sont des actifs, et 21 % des scolaires. En outre, 38 % des déplacements sont liés au travail. » Selon les données du Stif, les citadins roulent en moyenne 2 kilomètres par trajet.

Comment expliquer cette révolution ? « Le développement des pistes cyclables (la région en compte 2400 kilomètres aujourd'hui et espère atteindre 3500 en 2020, ndlr), et les double-sens cyclables dans les zones 30



Les déplacements à vélo ont doublé au cours de la dernière décennie. AFP

ont contribué à rendre le vélo plus sûr, analyse Laurence Debrunat. Le développement des parcs de stationnement et les vélos en libre-service ont contribué à cette hausse. » A Paris, les Vélib', représentent près du tiers des déplacements à vélo. Et un tiers des ménages parisiens possèdent leur propre bicyclette.

La révolution du vélo est d'au-

tant plus spectaculaire que la voiture, mode de transport majoritaire, régresse. En Ile-de-France, l'utilisation de la voiture n'a augmenté que de 0,6 % en dix ans. Dans Paris *intra-muros*, l'automobile est en nette perte de vitesse, ne représentant plus que 7 % des déplacements. Son utilisation a régressé de 25 % en une décennie.

● VINCENT MICHELON

DES ABRIS À BICYCLETTES

Quatorze gares franciliennes vont bénéficier des abris fermés Véligo, accessibles pour 20 euros par mois aux détenteurs du Navigo. L'un d'eux est inauguré aujourd'hui à Chelles (Seine-et-Marne). D'autres seront installés à Sartrouville (Yvelines), Bécon (Hauts-de-Seine) et Saint-Denis (Seine-Saint-Denis).