



SAVE

SAUVEGARDE ET ANIMATION DE VERSAILLES ET ENVIRONS
UNION D'ASSOCIATIONS DE VERSAILLES ET DE SES ENVIRONS

Bulletin
n° 95
Mars 2020

Ass. agréée Protection Environnement

Site Internet : www.save1.fr

Président : Claude DUCAROUGE

33 rue J. de la Bruyère 78000 VERSAILLES

Tél. : 01 39 54 69 14

Courriel : claudeducarouge@wanadoo.fr

2020 : préparatifs électoraux avant investiture des nouveaux élus

La diffusion de notre bulletin intervient juste avant la consultation électorale et alors que la campagne n'est pas terminée. Comme en 2014 les associations membres de SAVE ont préparé des interrogations vers toutes les listes candidates sur VGP, et sur les 4 communes où les associations membres sont présentes. Dans le périmètre de nos zones d'intérêt habituelles autour de l'urbanisme, de l'environnement, de la culture et du fonctionnement des institutions, le conseil d'administration de SAVE a élaboré des questions pour alerter sur des sujets importants à traiter et pour permettre à tous les candidats de faire connaître leurs propositions.

Les réponses des listes candidates seront mises en ligne sur le site de SAVE et comme pour 2014, elles resteront accessibles à tous durant la durée du mandat.

Voir sur site internet de SAVE : <https://www.save1.fr/dossiers-d-actualite/elections-municipales-2020/>

Pôle d'échange multimodal des Chantiers : mise en exploitation

Depuis l'ouverture de la gare routière fin août il a fallu attendre mi-décembre pour que le parking souterrain de la gare soit accessible aux voitures. Le parking des vélos en sous-sol reste quasiment vide, pas surprenant compte tenu de sa conception. Nous avons découvert tardivement la configuration.

Des mobiliers urbains ont été implantés, pas toujours de conception satisfaisante. Les régulations de flux pour accéder à la gare demandent des dispositifs complémentaires. La prochaine fermeture de la gare Lyautey à proximité de la gare RG va accroître les flux de bus sur l'avenue de Sceaux. L'îlot Est des habitations est maintenant occupé. Travaux encore en finition, les habitants ont quelques préoccupations.

Le groupe de travail des associations avec les élus et le service technique municipal doit poursuivre l'étude des points incomplètement traités en vue d'élaborer des corrections. Des compléments d'affichages, de marquages au sol, des corrections d'erreurs d'implantation sont engagés. Les parkings deux roues sur les trajets et aux gares restent toujours insuffisants malgré les insistances des associations. Les embouteillages à St Louis et Mermoz sont très importants. Des mesures et observations aux feux sont lancées pour rechercher des correctifs. Concertations à poursuivre entre VGP, service technique communal, élus et associations d'habitants.

Voir sur site internet de SAVE : <https://www.save1.fr/dossiers-d-actualite/pem-gare-des-chantiers/>

Nouveautés sur réseaux de transports

Depuis décembre, stabilité sur les dessertes de Phébus sur nos territoires. Par contre l'incident du Transilien de la ligne L (gare Versailles RD) avec l'arrêt complet depuis le 4 février au moins jusqu'à mi-avril a conduit à accélérer le renforcement de la ligne 471 (Boulogne Billancourt–Versailles RD). Parmi les solutions d'attente, mise en place d'une fréquence à 15 minutes au lieu de l'heure antérieure. 35 minutes pour atteindre Suresnes-B.B. Nous évoquons en décembre des affichages dynamiques dans les arrêts Phébus parfois erratiques. La qualité des informations affichées semble s'améliorer.

Nous devons être vigilants sur la très prochaine remise à plat des conventions de transports, car le STIF IdFM prépare une mise en concurrence cette année sur toute la région parisienne. C'est l'un des sujets urgents à traiter dans le dispositif de concertation que nos associations demandent depuis plus d'un an.

Satory des questions avant lancement

Pas de mouvement connu sur le dossier depuis décembre, pas de réponses de l'aménageur aux interrogations exprimées suite à l'enquête publique de juillet 2019.

A ce jour nos associations et les citoyens sont toujours en attente sur :

- *Echéanciers des études et investissements préalables nécessaires, mais aussi conditions du pilotage.
- *Dispositif de suivi des étapes de conception des dessertes et des sous quartiers
- *Maîtrise des risques environnementaux identifiés, dont la proximité du site SEVESO.

Une prochaine étape devrait être l'enquête publique sur l'autorisation environnementale unique mi 2020.

Voir <https://www.save1.fr/dossiers-d-actualite/zac-satory/>

Toujours des questions sur l'échangeur RN 12-RD 91

L'échangeur d'entrée vers la ZAC de Satory nous avait conduit à alerter Monsieur le préfet sur une concertation défailante. Nous venons de recevoir une réponse qui devrait ouvrir à une consultation sur un dossier qui présente encore des inconnues. Alternatives de circulation des véhicules, pistes plus ou moins sécurisées pour les circulations douces, protection des milieux boisés, financements partagés entre plusieurs administrations (projet de 12 à 16 millions d'€). Ce dossier a des incidences directes sur les quartiers St Louis et Chantiers en raison des effets sur les embouteillages routiers qui risquent de s'amplifier avec la ZAC.

Expérience de budget participatif à Viroflay

Initialisée fin 2018 la consultation lancée par la mairie de Viroflay pour susciter des propositions d'aménagements locaux a franchi les étapes de propositions, de chiffrages, de consultation, de choix et maintenant de mise en œuvre. Sur les 118 projets exprimés par les citoyens, 12 ont été retenus et sont en cours de réalisation. D'autres communes dans des communautés voisines ont déjà lancé un tel dispositif.

Un projet original de l'Education Nationale dans les écuries royales du Château

Le projet initial d'implantation d'un hôtel de luxe dans les écuries royales en voisinage des chevaux de Bartabas a été abandonné. C'est finalement l'Education Nationale qui va y créer un établissement d'enseignement supérieur autour du patrimoine bâti, des arts et design, de l'horticulture, des espaces paysagers et de la gastronomie. Préfiguration fin 2020 pour atteindre en 2023 une capacité d'accueil sur plus de 7000 m2 pour plus de 300 étudiants. L'établissement serait ouvert au public.

Une nouveauté dans les bus Keolis-Phébus

Saluons une amélioration intervenue en février dans tous les bus en circulation. Plus besoin de consulter les affichages papier peu lisibles. Un double affichage lumineux central au plafond dans chaque véhicule permet à tous les passagers de connaître dynamiquement en alternance les arrêts suivants, les arrêts principaux encore à venir et même le temps encore nécessaire pour atteindre ces arrêts. L'heure exacte est affichée et le système étant lié à la géolocalisation du véhicule, la mise à jour est assurée automatiquement. Mieux, la sonorisation sur le positionnement est améliorée y compris pour les non-voyants.

Brèves

Sur le quartier PION le long du Parc : pas de données publiques nouvelles sur les évolutions du projet.

Dans Versailles :

- *Croissance des circulations de vélos cargos souvent avec jeunes enfants, sur trottoirs et sur rues.
- *Surveillance des stationnements de véhicules sur places payantes bien rodée, bilans attendus.
- *La rénovation du Palais des congrès de Versailles, déjà lancée, devrait aboutir mi 2020.

Château de Versailles expositions, plantations, équipement :

- *Jusqu'au 15 mars 2020 « Versailles revival : 1867- 1937 » les grandes fêtes de l'époque.
- *Curieusement le programme des expositions 2020 des expositions tarde à être rendu public.
- *Opération de plantation de 440 chênes sur l'allée de Saint-Cyr (réparation de la tempête de 1999)
- *Le projet de tours réfrigérantes devant le château, rue R. de Cotte, est sous surveillance des riverains.

Rappel : Les comptes rendus détaillés des séances du conseil d'administration de SAVE sont produits régulièrement, accompagnés des documents de travail. N'hésitez pas à les demander à vos présidents d'association. De nombreux dossiers sont à la disposition de tous sur le site Internet de SAVE. www.save1.fr

Vous pouvez y faire connaître vos remarques, suggestions, observations, propositions et requêtes en les adressant soit au président de votre association soit au président de SAVE. Un dispositif de contact est installé sur le site accessible à tous.

Le Président Claude Ducarouge