

Questions aux candidats aux élections municipales de 2020 à VERSAILLES

L'Association des Habitants de Glatigny (AHG) souhaite connaître vos intentions concernant vos projets pour la nouvelle mandature.

Le questionnaire ci-dessous est envoyé à tous les candidats qui se sont déclarés le 27 février 2020, date de clôture des candidatures.

Il a été mis en ligne sur le site de l'association ahg1.jimdofree.com/

Vos réponses devront être retournées avant le lundi 9 mars 2020 à vicariot.francois@orange.fr

Elles seront diffusées à tous nos adhérents et nous en assurerons la mise en ligne sur notre site.

Elles portent sur les points suivants:

Les bandes et pistes cyclables :

Il reste encore dans la partie Est de notre quartier des nombreux axes sans bande cyclable (notamment Av Fourcault de pavant, Douglas Haig et Jean Jaurès) ainsi que des zones de discontinuité dans les bandes cyclables (début Av. d Commerce), ce qui ne favorise pas la sécurité des cyclistes de plus en plus nombreux dans notre ville.

Avez-vous l'intention de remédier à cette situation: où et quand ?

Urbanisme – densification:

Face à la récente et importante densification de l'urbanisation dans notre quartier, liée à la révision partielle du PLU de 2011 ayant supprimé dans l'article 5 du règlement la surface minimale des terrains constructibles, puis à la loi ALUR, que proposez-vous pour conserver et préserver l'aspect résidentiel, "ouvert" et verdoyant de nos quartiers classés en zone UGa et UGb ? (sans modifier le fond du PLU mais en jouant sur l'annexe "règlement" par zone)

Urbanisme – environnement

. Bien que la question des déchets relève de VGP, quelle est votre politique en matière d'incitation au traitement à domicile, de ces déchets (ménagers et verts) en terme d'information et de mesures pratiques concrètes.

. Emissions de gaz à effet de serre: avez-vous un projet visant à les réduire ? Si oui, dans quels domaines ?

. Quelle est votre demande vis-à-vis de VGP en matière de motorisation de bus moins polluants ? Bilan des premiers essais.

. Notre quartier de Glatigny a été mis en Zone 30 à l'exception de l'avenue Fourcault de Pavant qui a échappé à cette mesure malgré l'avis positif de la majorité des riverains. Résultat, le trafic s'y est intensifié et accéléré, ce qui rend cette avenue de plus en plus dangereuse. Avez-vous l'intention de la mettre très rapidement en zone 30 car la sécurité de tous prime sur le confort personnel de certains (surtout lorsqu'ils n'y habitent même pas) .

. La desserte de notre quartier dans le nouveau plan de circulation des bus a été nettement améliorée. Toutefois, la dimension excessive des bus reste un problème majeur. Avez-vous l'intention d'y remédier ?

- Avez-vous des projets d'investissement dans notre quartier? Si oui lesquels ?

Sécurité :

En tant qu'association d'habitants du quartier, nous vous avons proposé d'installer des caméras de video protection dans six lieux sensibles ou "remarquables" pour identifier d'éventuelles incivilités. Une a déjà été installée, deux autres doivent l'être prochainement. Allez-vous continuer à développer

ces caméras de video protection, qui font preuve de leur grande efficacité contre la délinquance.
Quel est votre programme : nombre et échéancier ?

Concertation

Quelle importance attachez-vous aux conseils de quartiers ? Comment et par quels moyens comptez-vous veiller à leur bon fonctionnement ?
