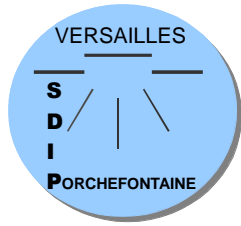


SYNDICAT de DEFENSE des INTERETS de PORCHEFONTAINE

Association régie par la loi de 1901, déclarée sous le n°W784001372

Membre de SAVE (Sauvegarde et Animation de Versailles et Environs) et de YE

Versailles, le 5 février 2020



86 rue Yves Le Coz

78000 Versailles

Courriel : contact.sdip@gmail.com

Site : sdiporchefontaine.fr

QUESTIONS DU SDIP AUX CANDIDATS AUX ELECTIONS MUNICIPALES 2020

Ces questions concernent la vie des habitants du quartier de Porchefontaine. Elles complètent le questionnaire relatif à VGP et à la commune de Versailles élaborés avec les autres associations membres de l'association SAVE, disponible sur le site de cette association.

Nous vous remercions de bien vouloir répondre à ce questionnaire question par question en nous retournant, avant le mercredi 11 mars 2020, vos réponses à contact.sdip@gmail.com.

Vos réponses seront diffusées à tous nos membres et mises en ligne en accès public sur le site de SAVE (save1.fr) et sur celui du SDIP.

Circulation de transit

- 1) La rue du Pont Colbert à l'entrée de Versailles est parcourue quotidiennement par un flux important de véhicules et de poids lourds, dont une partie ne fait que traverser Porchefontaine augmentant la circulation dans le quartier avec tous les inconvénients qui en découlent : insécurité, pollution sonore et atmosphérique, encombrements, etc... Lors de l'étude préalable à la construction du tunnel de l'A 86, un échangeur avait été prévu place Louis XIV justement pour supprimer le trafic de transit par Porchefontaine.
 - ⇒ **Quelles solutions proposez-vous pour réduire la circulation de transit**
 - ⇒ **Le projet de l'échangeur Place Louis XIV pourrait-il être réétudié ?**

Transports en commun

- 1) Les personnes à mobilité réduite (**PMR**) ne peuvent que difficilement accéder aux quais de la gare RER de Porchefontaine. L'installation d'un ascenseur donnant accès aux deux quais est une solution possible ne nécessitant pas un budget trop important, au regard des 40 millions investis pour l'aménagement de l'accès dans les deux gares à Viroflay.
 - ⇒ **Quelle sera votre action auprès de la SNCF Réseau pour améliorer l'accessibilité aux quais ?**
- 2) L'exclusion numérique met un nombre important de personnes devant la difficulté de commander en ligne leurs billets de train.
 - ⇒ **Prendrez-vous des mesures pour rétablir des guichets « Grandes Lignes » à Versailles ? Si oui, où et comment ?**
- 3) Le T6 et l'ouverture de la piscine des Bertisettes (2021) vont augmenter l'attrait de voyageurs versaillais.
 - ⇒ **Comment faciliter la desserte de ces deux pôles importants ?**

Aménagement urbain

- 1) **Enfouissement des lignes aériennes** : Les travaux d'enfouissement des lignes aériennes ont été réalisés à un rythme soutenu pendant la mandature qui s'achève. Il reste néanmoins plusieurs tronçons à traiter ;
 - ⇒ **Pouvez-vous vous engager à réaliser la totalité des travaux restants et préciser la date butoir d'achèvement**
- 2) **Entretien des chaussées** : Plusieurs rues du quartier ont des chaussées en très mauvais état.
 - ⇒ **Quel sera votre politique en matière d'entretien.**
- 3) **Remblais des voies du réseau SNCF** : Les talus des voies de chemins de fer occupent une place importante dans le quartier. Mal entretenus et ne faisant l'objet d'aucun aménagement, ils nuisent à l'esthétique du quartier.
 - ⇒ **Que comptez-vous faire pour remédier à cette situation**

4) **La rue de la Sablière** située à la fin de la rue Rémont est très utilisée par les habitants du quartier pour rejoindre à pied les gares de Viroflay Rive Gauche (accès vers Paris, La Défense et vers Chatillon – Montrouge par le T6). Elle est difficilement praticable et nécessite une sérieuse remise à niveau (revêtement, éclairage, sécurisation).

⇒ ***Dans le cadre de l'intercommunalité, pensez-vous qu'il soit possible à court terme de programmer des travaux afin de rendre à cette rue un bon niveau de praticabilité.***

5) **Le parking dit du stade** est multi usage (clubs et associations sportives, actifs, résidents du quartier, promeneurs, etc.). Il n'est que rarement saturé.

⇒ ***Pouvez-vous vous engager à maintenir son accès gratuit, permanent et à ne pas en limiter l'accès aux habitants du quartier.***

6) **L'entrée de Versailles par la rue du Pont Colbert** n'est pas correctement entretenue et n'est pas esthétique. Le rattachement à la commune de Versailles du côté de cette rue précédemment sous la responsabilité de la commune de Jouy-en-Josas permettra de traiter ce problème de façon plus homogène.

⇒ ***Avez-vous l'intention d'engager des travaux pour améliorer cette entrée principale dans la ville de Versailles ? Si oui à quelle échéance ?***

Nuisances sonores

1) **Survols du quartier** : De nombreux aéronefs survolent le quartier de Porchefontaine (notamment de mai à octobre) en ne respectant pas les textes réglementaires qui fixent les itinéraires et les altitudes.

⇒ ***Comment comptez-vous agir pour intervenir auprès des instances compétentes dans le but de réduire ces nuisances et pénaliser les infractions.***

2) **Bruits du trafic ferroviaire** : La circulation ferroviaire génère une forte nuisance sonore le long des différentes voies et notamment au niveau des ponts (avenue de Porchefontaine, avenue de Louvois, rue Yves Le Coz).

⇒ ***Quelles actions prévoyez-vous à court et moyen terme pour réduire ces nuisances ?***

Vie locale

1) **Les commerces** : La rénovation du cœur de quartier, du square Lamôme et le passage en « zone 30 » de Porchefontaine devaient impulser un nouvel élan à la vie locale. Au regard des montants investis, les résultats ne sont pas très probants et les commerces continuent à fermer.

⇒ ***Quelles mesures prévoyez-vous pour redynamiser le quartier, favoriser l'implantation de nouveaux commerces et inciter les habitants à effectuer leurs achats dans les quartiers ?***

2) **La maison médicale** est un très beau projet qui devrait aboutir fin 2021.

⇒ ***Comment agir pour attirer des professionnels de santé et favoriser leur installation ?***

3) **Le marché** : Il semble que les tarifs de location d'emplacements au marché de Porchefontaine soient plus élevés qu'à Notre Dame. Cette différence pénalise la présence de commerçants le mercredi et la clientèle du quartier.

⇒ ***Avez-vous l'intention de revenir sur cette différence ?***

4) **Sécurité routière** La sécurisation (éclairage, limitation de vitesse,...) des passages piétons des axes à grande circulation, de certains carrefours et des passages sous les ponts est indispensable.

⇒ ***Quelles actions envisagez-vous de mettre en place pour répondre à ce problème de sécurité des piétons ?***

5) **Incivilités routières** : Il est constaté fréquemment des stationnements en double file, **des emplacements GIC utilisés abusivement, le non-respect de la « zone 30 ».**

⇒ ***Comment pouvez-vous agir ?***

6) **Les « double sens cycliste » sont peu utilisés** et chaque croisement est dangereux en raison de l'étroitesse de la chaussée.

⇒ ***Envisagez-vous de supprimer les plus dangereux ?***

Vie associative

1) **L'engagement des habitants** pour la vie et l'amélioration de leur quartier, au travers de nombreuses associations, est très prononcé à Porchefontaine.

⇒ ***Quelle place voulez-vous accorder aux associations du quartier, telles que le SDIP ? Comment améliorer leurs relations avec les élus de la ville ? Avez-vous l'intention de les associer dans l'étude amont des projets concernant la vie du quartier ?***