

TRANSPORTS. Le président de Save s'interroge sur l'avenir

Métropole du Grand Paris, métro du Grand Paris, exposition universelle sur le Plateau de Saclay, avenir du Plateau de Satory... Autant de sujets qui ont un point commun : les transports. Un thème sur lequel l'association Save (Sauvegarde et animation de Versailles et ses environs), regroupant plus d'une vingtaine d'associations, travaille d'arrache pied. Notamment son président, Claude Ducarouge. Et ce dernier s'interroge.

Un communiqué commun, réalisé avec l'association Yvelines environnement, s'interroge ainsi : *Transports en commun sur le Plateau de Saclay (Massy, Saint-Quentin et Versailles) : quelle situation actuelle et quelles projections sur l'avenir ?* « Les RER B et C sont déjà là, rappelle Claude Ducarouge, même s'ils ne fonctionnent pas toujours bien. Ne serait-ce pas plus judicieux de les améliorer plutôt que de réaligner la ligne 18 du métro du Grand Paris ? »

Manque d'informations concrètes

Cette question taraude Claude Ducarouge qui souhaiterait, pour pouvoir y répondre correctement, disposer des relevés de fréquentations journalières et heure de pointe sur chaque ligne de bus ou train sur la zone concernée.

Le Plateau de Saclay est en effet desservi par les lignes Est-Ouest, dont le TCSP 91.06 et le 91.10, et quelques lignes Nord-Sud. « On ne dispose pas de relevés de fréquentations sur ces deux axes, de même que sur les lignes B et C des RER qui irriguent les vallées ; elles sont pourtant essen-



Claude Ducarouge est président de l'association Save qui regroupe elle-même une vingtaine d'associations.

tielles pour cadrer la situation, indiquent Save et Yvelines environnement. Les fréquentations sur les lignes de bus de dessertes entre Saint-Quentin et les pôles de la région devraient simultanément faire l'objet de relevés quantitatifs sur les lignes qui convergent vers Saint-Quentin. Il faut également disposer des flux à chaque gare des Transilien desservant la région (lignes B, C mais aussi N vers Dreux et U vers Rambouillet). »

Quel calendrier, quels investissements ?

« On ne connaît pas le montant des investissements ni où ils seront affectés et selon quel calendrier, résume Claude Ducarouge. Qui est l'autorité organisatrice des transports pour les trois agglomérations concernées ? », interroge aussi le président de Save, faisant référence aux différentes entités qui interviennent : Ile-de-France mo-

bilité (ex-Stif), Société du Grand Paris ou encore SNCF.

« Aucune étude commune cohérente des déplacements domicile travail ne semble exister à ce jour sur la zone des trois communautés pourtant intimement et réciproquement concernées, conclut Claude Ducarouge. Il est plus que temps de la construire pour établir des pertinences d'investissements. »

Et le président de Save de regretter que l'étude d'impact sur la future ligne 18 n'a pas encore été communiquée par l'Établissement public d'aménagement du Plateau de Saclay (EPAPS). « À l'évidence, de nombreux acteurs sont suspendus aux futures annonces du président de la République sur la structuration de la métropole du Grand Paris, mais aussi le calendrier des financements de la Société du Grand Paris. »

Florie Cedolin

Une erreur, c'est l'étude d'impact concernant la ZAC future de Satory qui reste inconnue.