

Voirie : quel bilan ?

Mercredi 4 décembre 2013
s.gauthier@lesnouvelles.fr
www.lesnouvelles.fr © 01.30.97.72.43

21

■ A venir

• Stationnement avenue de Paris

Le stationnement avenue de Paris n'est pas partout payant, notamment lorsque l'on se rapproche de Viroflay. Certaines associations, comme celle de l'avenue de Paris, demandent à ce que le stationnement devienne payant pour faciliter celui des résidents. « Nous étudions la question, explique Thierry Voitellier. Mais il y a déjà un tel matraquage fiscal... En plus, je ne suis pas certain que cela réglerait le problème qui pourrait se reporter plus loin. »

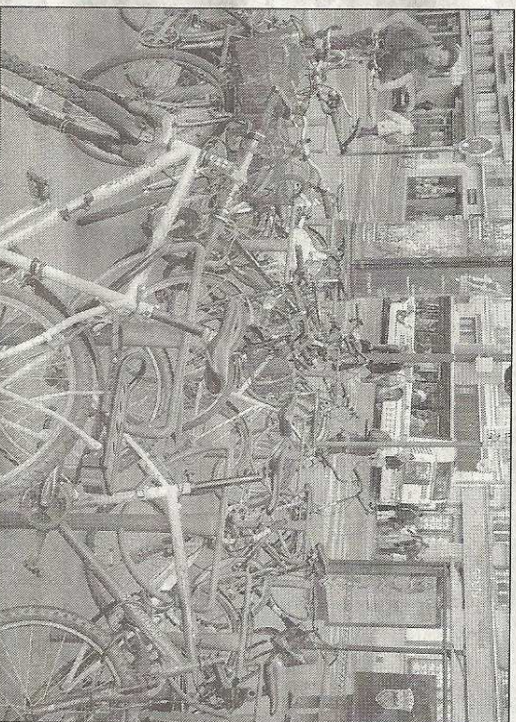
• A Chantiers, les cartes de stationnement des résidents pourraient être étendues. « Les cartes concernent actuellement la rue où réside l'abonné. Mais souvent, il n'y a plus de place. Cela donnerait la possibilité de se garer dans une autre rue. »

• A Montreuil : le conseil de quartier travaille depuis plusieurs mois sur le réaménagement de l'avenue de la République. Aucun projet n'est encore arrêté mais il est certain qu'il s'agit d'une voie « à sécuriser ».

• Le parking boulevard de la Reine, s'il a été inauguré sous l'ère Mazères, avait été décidé lors du précédent mandat. Pour l'instant, il n'est jamais complet. « Mais avec les logements de Richaud, il le sera. » Il faut aussi rappeler que ce parking avait été prévu notamment à cause de l'arrivée de la cour d'appel qui n'est finalement pas venue.

Claude Ducarouge, président de "Save" et "Avec Richard-Mique" « Ne pas relâcher la surveillance »

PRÉSIDENT DE l'association "Avec Richard-Mique" et de "Save" (association de sauvegarde et d'animation de Versailles), Claude Ducarouge habite aussi le quartier Richard-Mique. Il constate un apaisement : « Au début du mandat, les incendies de véhicules, dégradations de biens publics et trafics de drogue ont perduré, note le président de l'association "Avec Richard-Mique". Mais il est vrai qu'il y a environ deux ans, des dispositions ont été prises. Il y a eu notamment un meilleur suivi de la population avec la maison sociale et des intervenants sociaux. Ces douze derniers mois, nous n'avons pas eu d'incendie de véhicules. La police nationale est aussi devenue plus présente, discrètement mais fréquemment. La police municipale est elle aussi plus présente. Le trafic de drogue qui avait lieu sous nos fenêtres a quasiment disparu. Tout cela est bien mais il ne faut surtout pas que cela se relâche. Même s'il y a eu des arrestations en matière de drogue, la surveillance doit se poursuivre car il y a encore, de



◆ *Le stationnement des vélos en gare Rive-Droite reste un problème.*

temps en temps, des "rendez-vous"»

Gare Rive-Droite :

des améliorations mais...

Côté circulation, Claude Ducarouge reconnaît aussi un certain progrès. « Les conseils de quartier ont joué un rôle important, notamment par la mise en place de commissions de circulation. Il y a eu toute une série d'améliora-

tions, de sécurisation de certains carrefours. Le mécanisme même s'il reste encore des choses à faire, route de Rueil notamment (encours de travaux, ndlr.). Concernant la gare Rive-Droite, il y a eu un travail des deux conseils de quartier (Notre-Dame et Claugny-Glatigny). Un certain nombre de choses ont été mises en place : des passages piétons élar-

gis, mieux représentés, un marquage "zone 30" au sol, des panneaux lumineux clignotants mieux placés et donc plus visibles. Le gros problème qui reste, ce sont les vélos qui n'ont toujours pas de véritable parking. » Les zones 30 sont aussi positives selon Claude Ducarouge, à condition de toujours bien indiquer aux automobilistes qu'ils peuvent croiser un vélo en contresens lorsque cela est autorisé. Enfin, en ce qui concerne les circulations douces et notamment les pistes cyclables, le président de "Save" soumet quelques réserves : « La commission des circulations douces mise en place à la mairie permet des échanges. Mais je suis surpris que la Ville n'ait pas une vision plus détaillée des circulations à vélo dans différents carrefours. Versailles a progressé en terme de nombre de kilomètres de pistes cyclables mais le problème reste de savoir comment traiter les débouchés sur les carrefours. Tous les "morceaux" de pistes dans la ville ne sont pas bien reliés. »

F.C.