

Communiqué du 5 juillet 2018 des associations de Versailles

Impact du nouveau pôle des Chantiers sur l'environnement et les circulations

juillet 2018 : point sur les débats entre les élus et les associations

Depuis bientôt 20 ans les habitants de Versailles ont entendu parler des projets de restructuration autour de la gare des Chantiers. Les prochains mois vont voir l'aboutissement de projets qui ont évolué dans le temps et dans lesquels les habitants et les associations se sont toujours impliquées pour analyser et proposer des ajustements. Les quartiers immédiats et plus largement tout Versailles sont concernés par les conséquences sur la circulation et sur l'environnement.

Le projet devant aboutir fin 2019, nous sommes à un moment clé pour faire un point sur les échanges passés, sur l'état du projet et pour préparer la suite.

Après l'abandon d'un premier projet, ce sont finalement les propositions de 2010 qui ont donné lieu progressivement à la concrétisation de nouvelles solutions avec : enquêtes publiques, conclusions, débats en conseil municipal, dépôts de quatre permis de construire et communications plus ou moins précises dans les divers médias. Seuls les projets initiaux des années 2005 de SNCF-STIF pour la gare ferroviaire elle-même n'ont pas fondamentalement évolué.

Les associations de quartiers, les associations de parents d'élèves mais aussi ESSOR de Versailles, SAVE, Versailles Environnement Initiative, VeloVersailles, toutes associations mobilisées sur le cadre de vie des quartiers se sont concertées pour tenter d'engager des échanges constructifs avec la municipalité en charge de la maîtrise d'ouvrage de l'ensemble du projet. Depuis 2013 des réunions aux formats divers tant avec les associations qu'en Conseils de quartiers ont abordé des interrogations sur l'avancement des études puis des projets. Ces réunions ont permis des échanges d'information sur les projets et des sensibilisations croisées qui ont amélioré les connaissances réciproques. Cependant ces réunions et visites n'ont pas fait l'objet ni d'un suivi systématique par les autorités, ni de points de synthèse réguliers et cohérents comme les associations le demandaient. Réunions retardées, formats différents, sujets restreints à une zone limitée ou à un seul aspect du projet, enquêtes publiques limitées à un seul dossier, absence de points de synthèse, nous avons tous été confrontés à une parcellisation des débats et à des réunions plus informatives plutôt qu'à de véritables concertations. Les tentatives d'étudier des alternatives, des initiatives ou des modifications étaient différées voir rejetées. Il n'y a eu aucune démarche participative ou de co-élaboration. Cette situation a conduit à des alertes quand les partenaires associatifs identifiaient des déséquilibres et des risques pour la réussite du projet.

Aujourd'hui à mi-2018 l'ensemble des diverses composantes du Pôle d'Echange Multimodal PEM Chantiers est lancé et la réunion du 4 juillet permet de faire un point partiel de la situation.

Nous découvrons comme cela avait été pressenti que l'intégration des besoins de circulation n'a pas fait l'objet d'évaluations suffisantes. De nombreux bureaux d'études se sont succédé sans donner des visions toujours consolidées. Les services municipaux ont travaillé avec les éléments disponibles

et nous présentent à ce jour soit des réalisations déjà engagées, soit des projets pour les six trimestres prochains. Des décisions au niveau régional concernant les transports doivent aussi être intégrées. Certains points ont été abordés lors de la réunion publique du 4 juillet mais parfois laissés sans réponse précise.

- Plan de réorganisation des circuits de bus non terminé, flux ligne par ligne non présentés,
- Modélisation dynamique des divers flux non présentée aux dix croisements identifiés sensibles,
- Ajustements nécessaires pour trottoir/piste cyclable montante avenue de Sceaux Nord,
- Aménagements à définir le long de la rue de Vergennes,
- Devenir du site de la gare routière Lyautey et des lignes interurbaines,
- Calendrier consolidé des étapes par sous-projets jusqu'à mises en service,
- Bilan financier de l'ensemble des travaux,
- Lutte contre les pollutions air et bruits,

Ces sujets nécessitent à l'évidence des concertations. Les associations souhaitent que les rencontres soient mieux organisées qu'auparavant et soient de vraies concertations. On éviterait ainsi des ratés tels que le parking vélo de 200 places accessible par un escalier avec goulotte ou un ascenseur, au lieu d'une rampe (plans réputés in modifiables avant l'enquête publique de mars-avril 2017), ou encore des zones de thrombose probables comme l'entrée du parking souterrain commun avec celui de l'îlot Est.

Tout n'est pas encore figé dans les projets. **Les associations demandent fermement que les prochains trimestres permettent la mise en place d'un dispositif de concertation effective entre élus, services, transporteurs et partenaires locaux en vue de tirer les premiers enseignements des mises en services progressives des divers volets du projet et d'étudier d'éventuelles adaptations.** Le dispositif à prévoir, au moins sur deux ans après ouverture de la gare routière, doit être transparent et structuré dans des réunions périodiques conduites avec une méthode partagée par tous les acteurs.

Association Comité de Sauvegarde de Versailles Chantiers

ESSOR de Versailles

Sauvegarde et Animation de Versailles et Environs SAVE

VeloVersailles

Versailles Environnement et Initiatives VEI