

**Quels besoins et quels aménagements
autour de la gare Versailles Rive-Droite et rue Maréchal Foch ?
Pour qui ? pour quoi ? et comment ? quelques pistes.**

Les piétons

Les cyclistes

Les motocyclistes et les scooters

Les déposes et reprise de passagers par des véhicules

Les voyageurs qui arrivent par le Train

Les transports en commun par bus

Les dessertes de voisinages induisant des besoins spécifiques

Améliorer la cour pour l'accueil

**Quels besoins et quels aménagements
autour de la gare Versailles Rive-Droite et rue Maréchal Foch ?
Pour qui ? pour quoi ? et comment ? quelques pistes.**

Les piétons : Sécuriser la traversée de la rue Foch

- *Passage protégé large sur chaussée avec pavés simulés pour alerter et ralentir les véhicules
- *Etager 3 vrais arrêts de bus en direction Sud, c'est quasiment déjà fait en direction Nord.
- *Demander à Phébus d'éviter les stations en touche-touche des bus à l'arrêt
- *Accroître la taille de abris piétons (jeudi soir 19h20 en direction nord 45 personnes attendaient)
- *Pour la direction sud un abri étendu peut être positionné devant la poste mais pas plus
- *Décaler les panneaux lumineux clignotants récents des deux côtés pour tenir compte de l'élargissement du passage piéton
- *Créer une zone « rencontre » place et passage sur rue Foch avec la zone protégée sur rue

- *Sanisette à placer, car rien en gare à la satisfaction des cafés voisins

Accès des PMR : aux quais depuis la rue présenter affichage bien visible de l'ascenseur en gare.

Les cyclistes : Accroître très sensiblement le nombre de points d'ancrage sécurisables et ? observables

- *Les 44 postes niveau des voies (22 de chaque côté) sont très insuffisants de plus d'accès pas faciles
- *Les arceaux sur trottoir nord ne sont pas assez nombreux car rapidement complets, d'où usage de tous les arceaux ou poteaux utilisables sur autres trottoirs dans les rues adjacentes ce qui perturbe les piétons
- *Créer au niveau de la rue, tant Palâtre de Rozier que impasse de Clagny, des arceaux (mais peu visibles et donc avec risques de vols) ou bien demander un effort SNCF sur ses sols, **mais niveau rue**.
- *Matérialiser et protéger les pistes cyclables d'accès vers les trois entrées de la gare.

Les motocyclistes et scooters : Accroître très sensiblement le nombre de points d'ancrage sécurisables et ? observables

- *Disposer de places de garage en nombre supérieur à la situation actuelle (environ 24) car débordements fréquents sur les trottoirs rue Foch qui perturbent eux aussi la circulation des piétons.

Les déposes et reprise de passagers par des véhicules : faciliter accès et stationnement ponctuel court(dépose minute)

- *Organiser les stationnements très courts dans la cour ? C'est la prise de passagers arrivant qui est à traiter (horaires des trains fluctuants) car les déposes sont très courtes.
- *Interdire les stationnements de plus de 20 minutes
- *Les taxis ? à installer ailleurs 3 places max car en fait ce sont des radios taxis

Les voyageurs qui arrivent par le Train : informer

- *Afficher clairement toutes les lignes de transport en commun sur une seule carte ce n'est pas fait à ce jour.
- *Renforcer l'indication du Château, qui vient enfin d'être faite, mais encore à améliorer
- *Présenter un plan complet **Versailles et Le Chesnay** avec les établissements qui reçoivent des publics

Les transports en commun par bus : prévoir

- *Identifier les nouveaux besoins vers 2016 et les besoins surtout pour les têtes de lignes

Les dessertes de voisinages induisant des besoins spécifiques : tenir compte des impératifs de services

- *Poste ; voitures postales, clientèle nombreux stationnement sur bande Phébus qui perturbent
- *Cab médicaux : voitures PMR, ambulances,
- *Crèches : Régisse et bientôt Richaud. Quelle politique du parking de la Reine pour les passages éclairs ?
- *Banques transports de fonds plusieurs emplacements réservés déjà à ce jour
- *Lycée Hoche et Ecole Hulst

Améliorer la cour pour l'accueil : zone place de rencontre à rendre plus agréable avec végétations

Fleurs et arbustes adaptés pour agrémenter la minéralité actuelle tout en implantant des panneaux informatifs sur les deux villes et les transports en commun.