



VERSAILLES

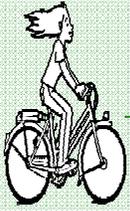


COMMISSION DES CIRCULATIONS DOUCES

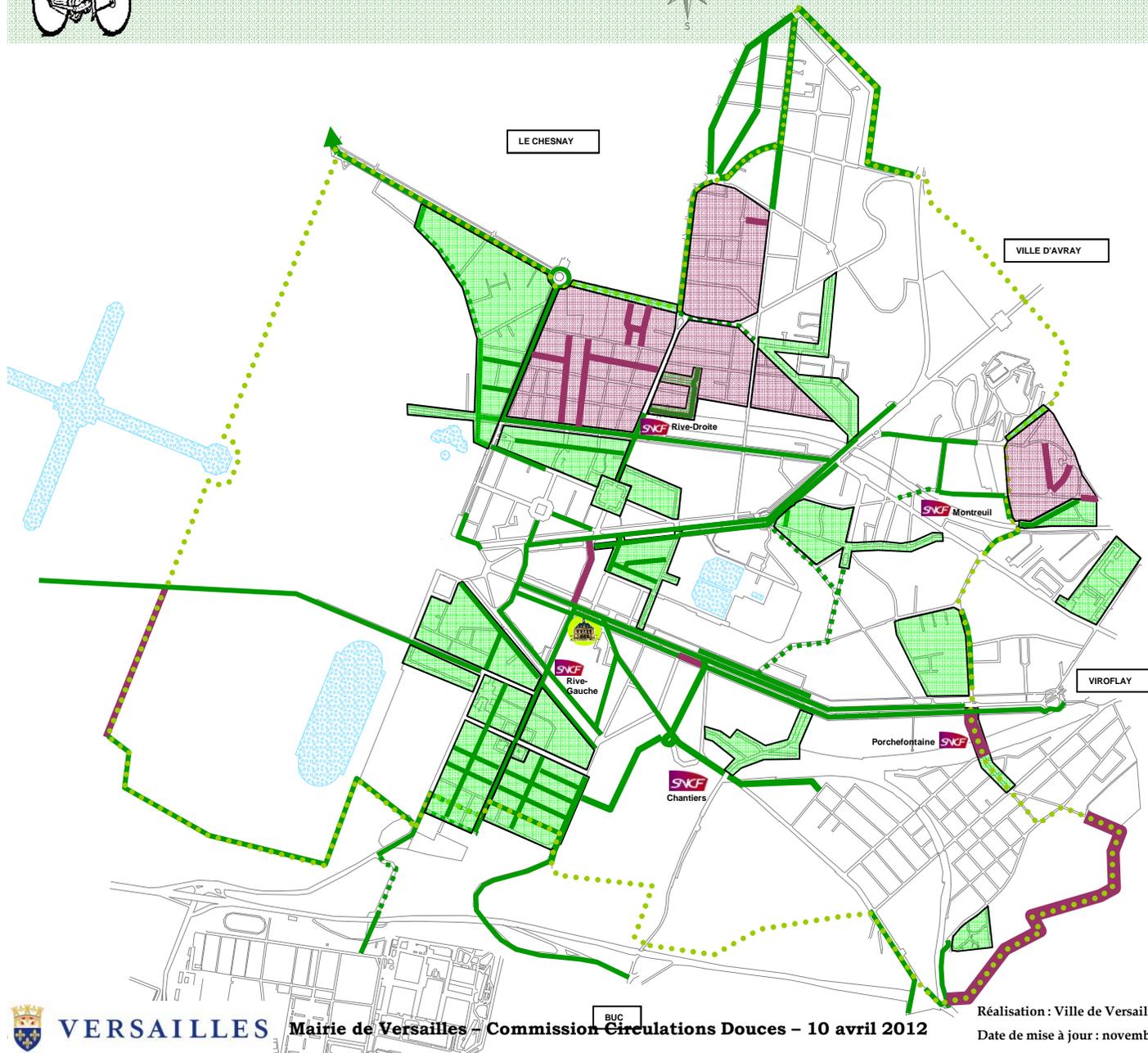
RÉUNION N° 10 DU 10 AVRIL 2012



- **Projets d'aménagements cyclables 2012**
- **Traitement de la nouvelle entrée du lycée Grandchamp**
- **Le tourne-à-droite pour les cyclistes aux carrefours à feu**



1. Projets d'aménagements cyclables 2012



LEGENDE

Réseau cyclable existant (fin 2011) :

— Bande, piste, couloir bus ouvert aux cyclistes, double sens cyclable, voie verte

--- Itinéraire conseillé aux cyclistes

■ Zone 30

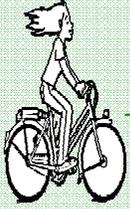
Programme prévisionnel d'aménagement 2012 :

— Aménagements cyclables (bande, piste, double sens cyclable, voie verte)

■ Zone de circulation apaisée

... Ceinture verte





1. Projets d'aménagements cyclables 2012

Piste cyclable avenue de Paris

Portion comprise entre la rue Benjamin Franklin et la rue de Noailles (110 mètres)

Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle et d'une allée piétonne

Coût estimatif de l'aménagement proposé :
100 000 € HT

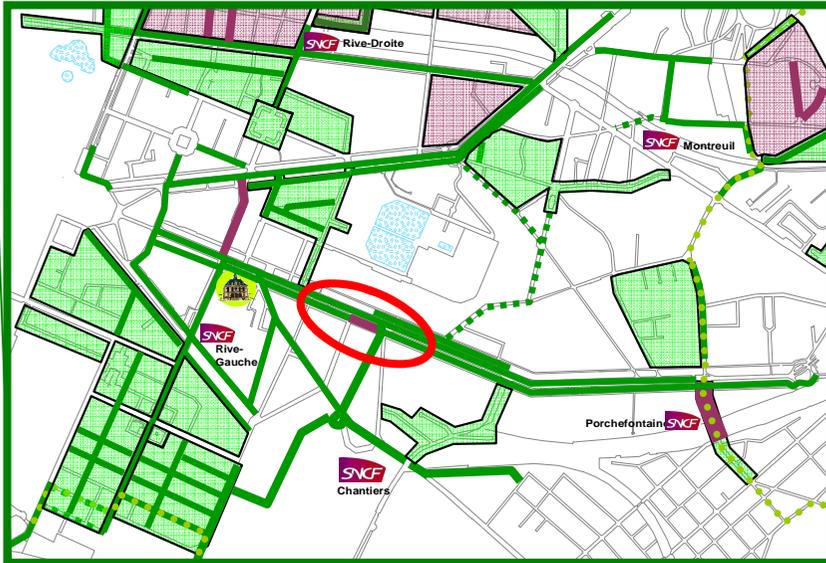


Plate-bande enherbée plantée de platanes

Allée piétonne en stabilisé

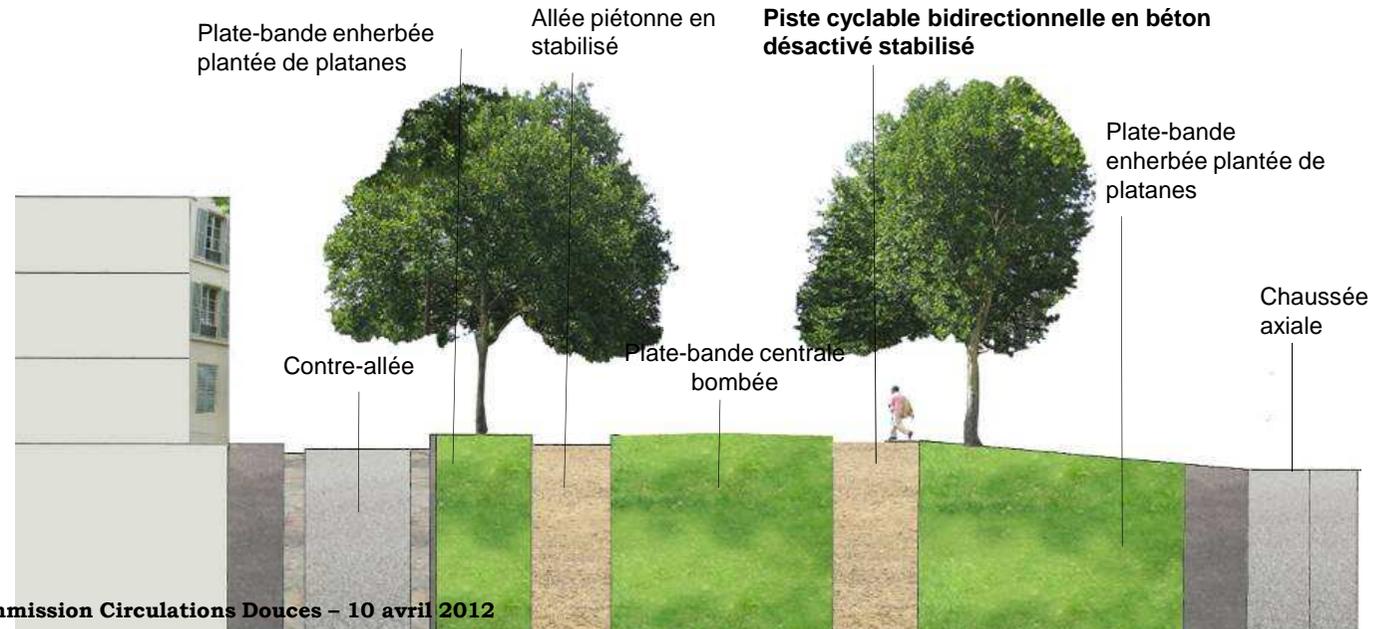
Piste cyclable bidirectionnelle en béton désactivé stabilisé

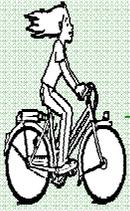
Plate-bande enherbée plantée de platanes

Chaussée axiale

Contre-allée

Plate-bande centrale bombée



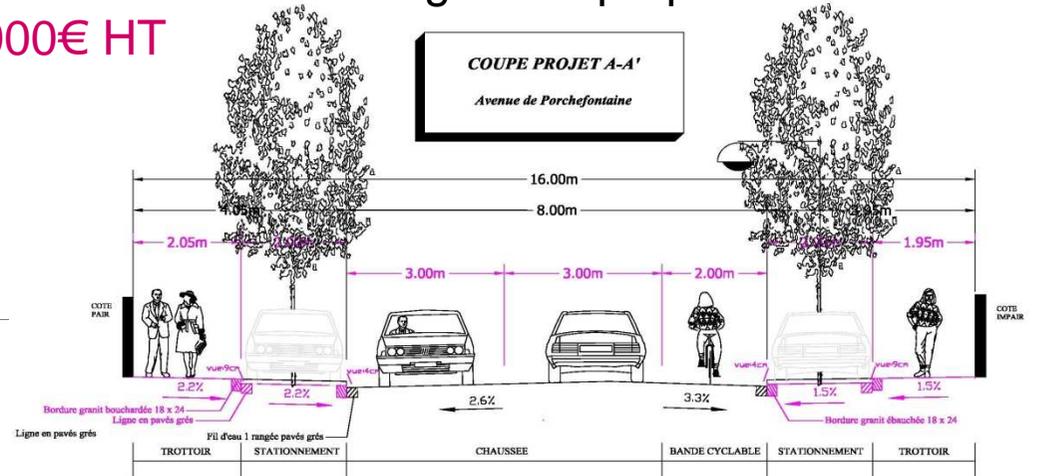
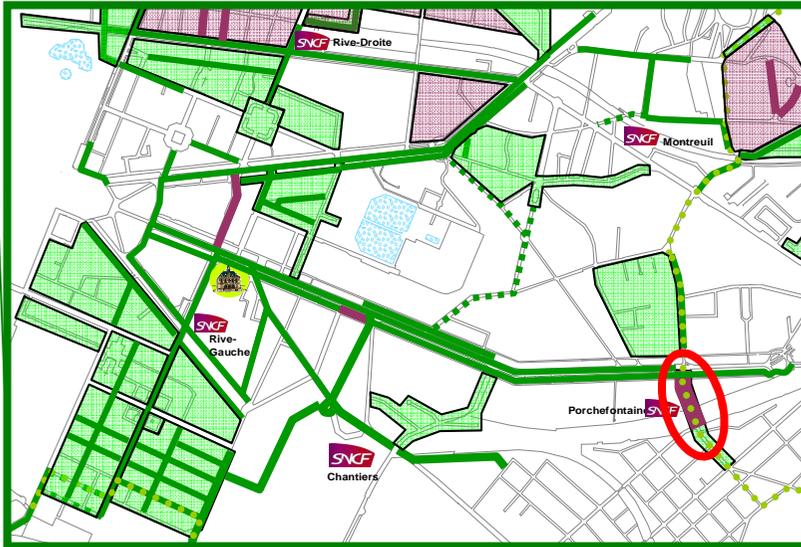


1. Projets d'aménagements cyclables 2012

Bande cyclable avenue de Porchefontaine

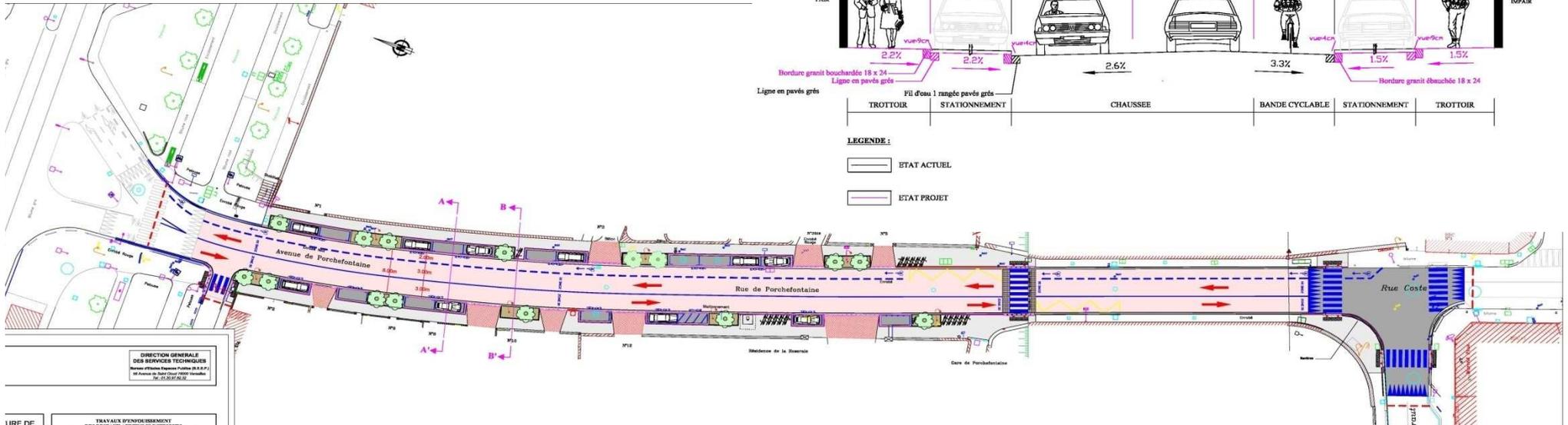
Aménagement d'une bande cyclable unidirectionnelle sur 125 mètres, côté impairs

Coût estimatif de l'aménagement proposé : 450 000€ HT



LEGENDE :

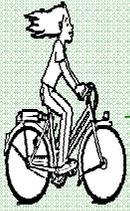
- ETAT ACTUEL
- ETAT PROJET



DIRECTION GENERALE
DES SERVICES TECHNIQUES
Mairie de Versailles - Avenue de la République - 78100 Versailles
Tél. 01 31 38 20 00

URE DE TRAVAUX D'ENTRETIEN DES BENEVOLES AGRICULTEURS ET CYCLES



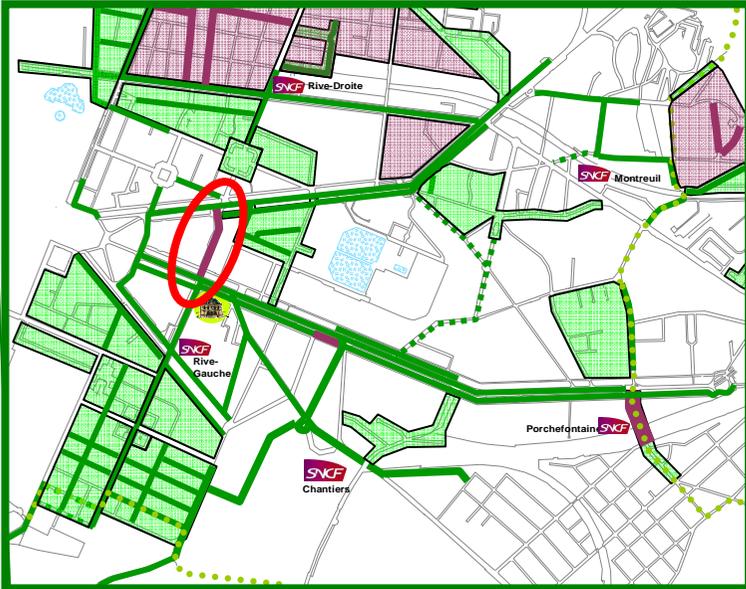


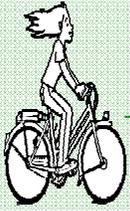
1. Projets d'aménagements cyclables 2012

Piste cyclable avenue de l'Europe

Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle séparée du cheminement des piétons, sur **260 mètres**, côté parking Europe

Coût estimatif de l'aménagement cyclable proposé :
250 000€ HT
(= coût de la création de la piste cyclable extrait du total de l'opération)





1. Projets d'aménagements cyclables 2012

Zones 30 – Périmètres indicatifs

Quartier « des Près »

Proposition d'implantation de double sens cyclable :

- Rue Mademoiselle
- Rue Ste Adelaïde
- Rue Lafayette
- Rue de Beauvau
- Rue Gabriel
- Rue Ste Sophie
- Rue Perrault

Quartier Clagny Glatigny

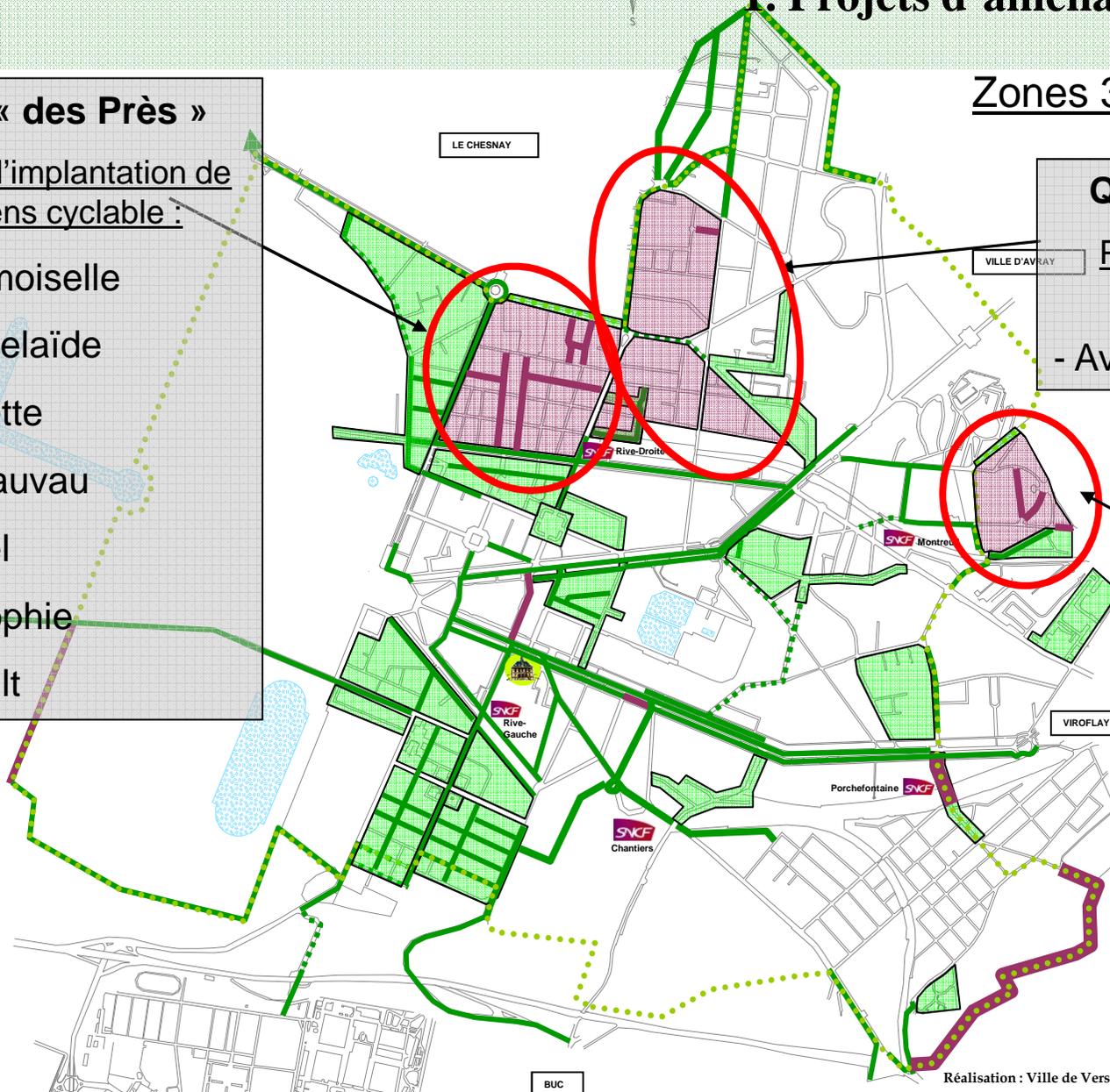
Proposition d'implantation de double sens cyclable :

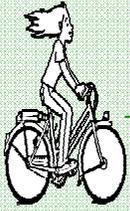
- Avenue des Eudistes

Quartier B. de Jussieu / Petits Bois

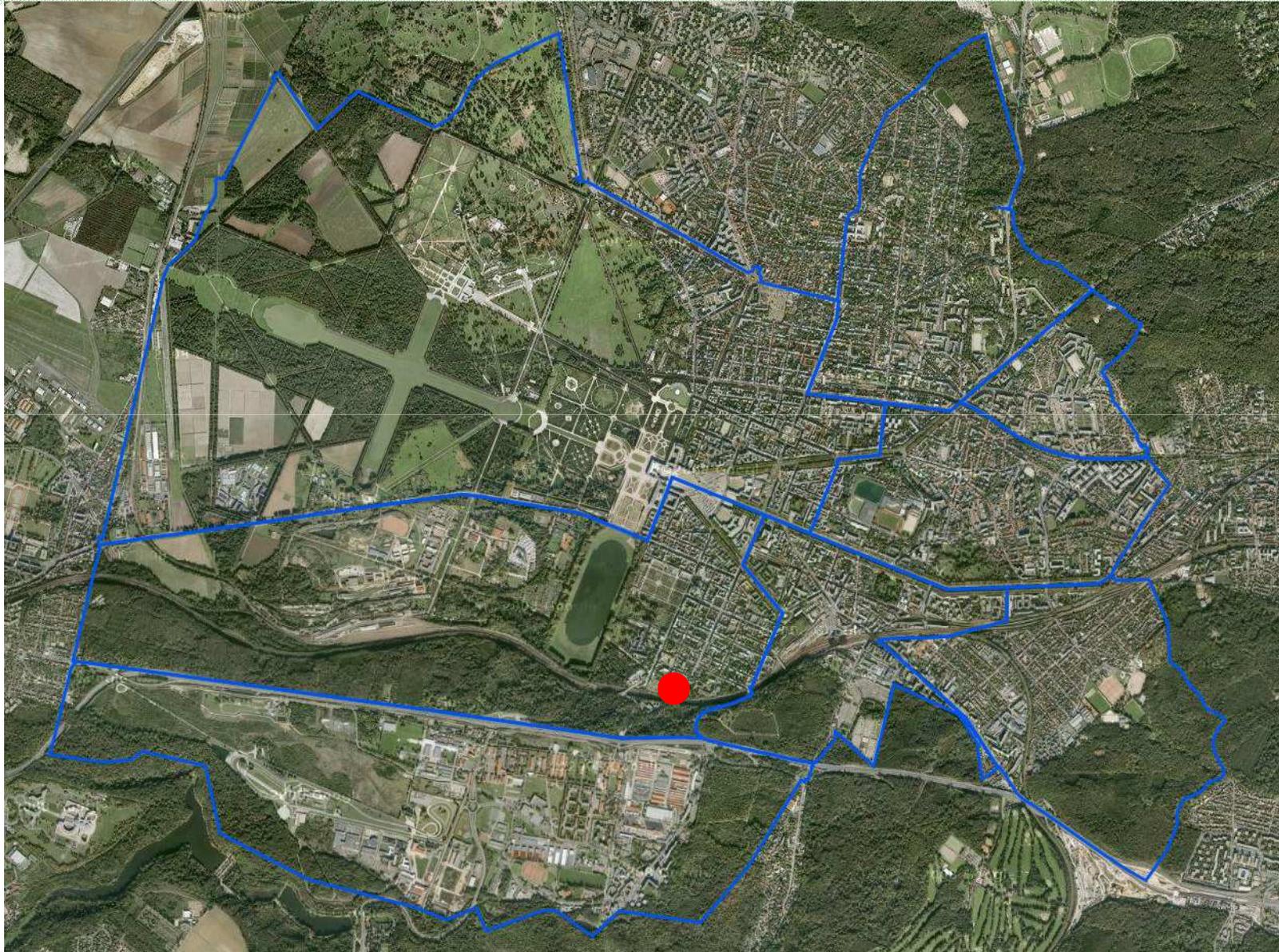
Proposition d'implantation de double sens cyclable :

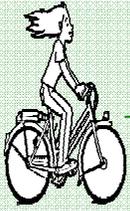
- Rue des Petits Bois (entre Truffaut et Chaleil)
- Rue Quéro
- Rue Cousin





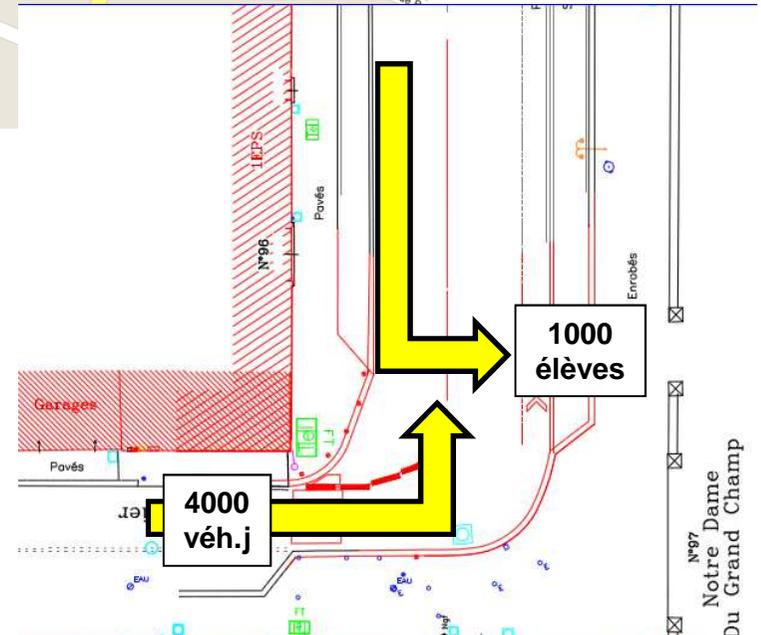
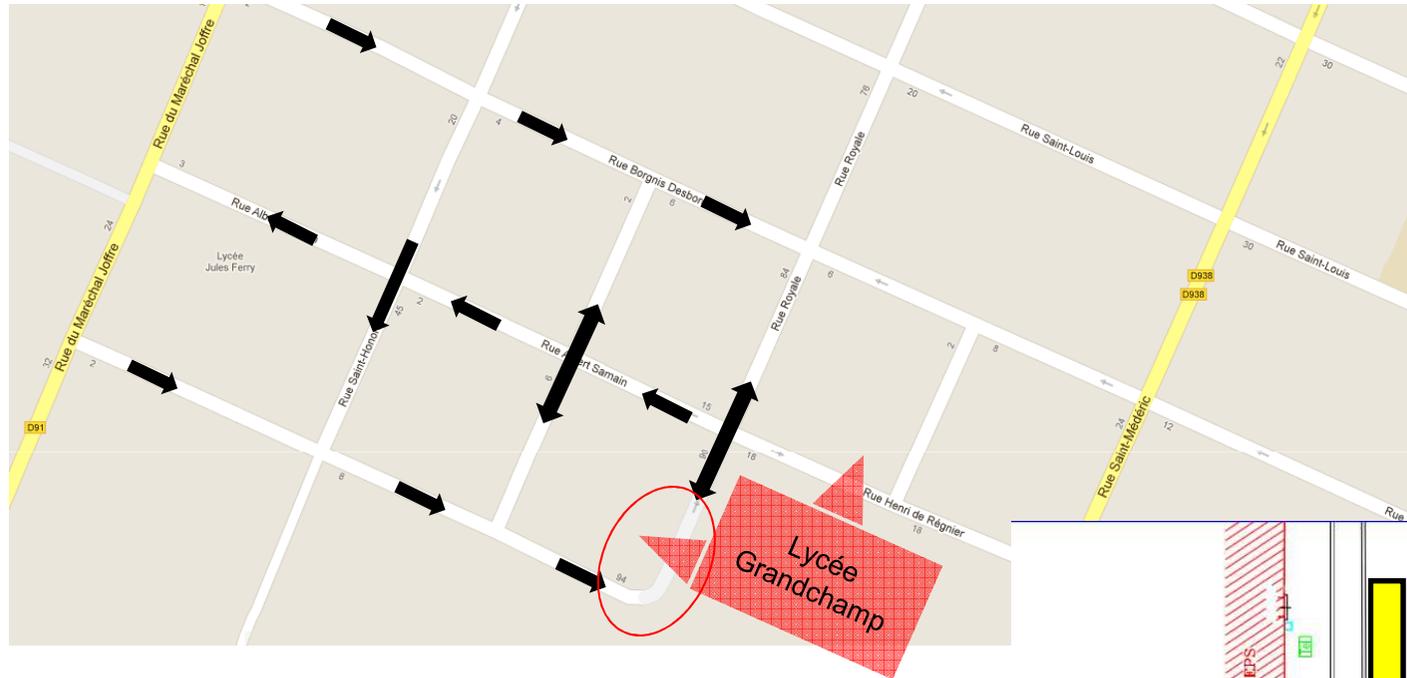
2. Problématique Grandchamp





2. Problématique Grandchamp

Etat initial

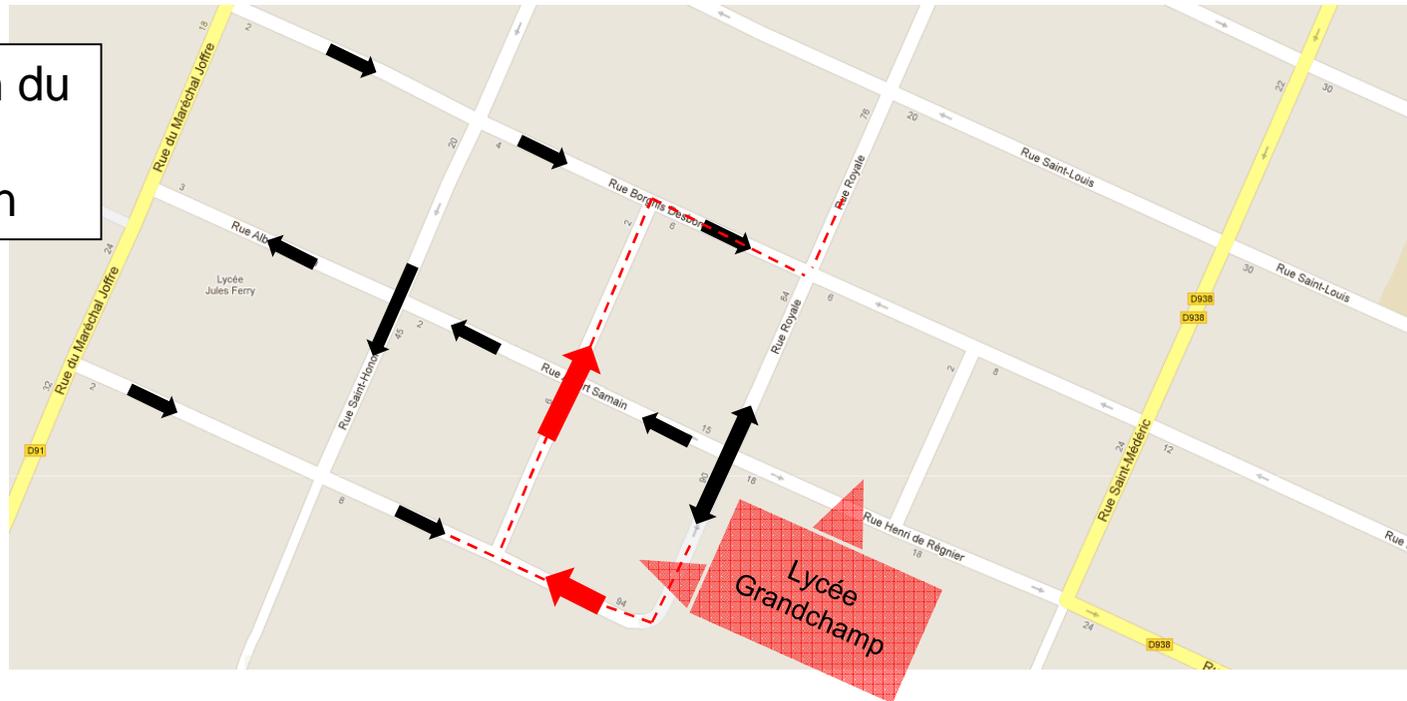




2. Problématique Grandchamp

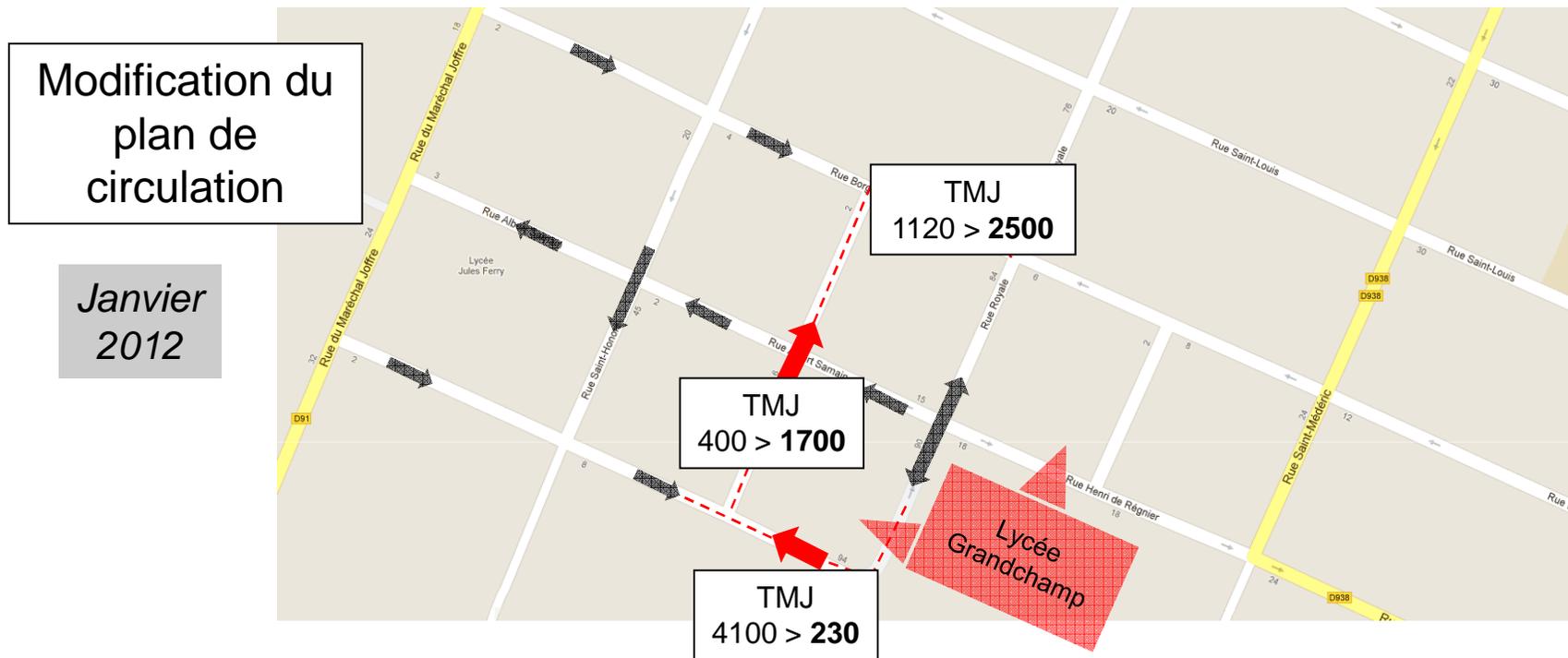
Modification du
plan de
circulation

Janvier
2012





2. Problématique Grandchamp



Conséquences :

- Report du trafic sur des axes de desserte

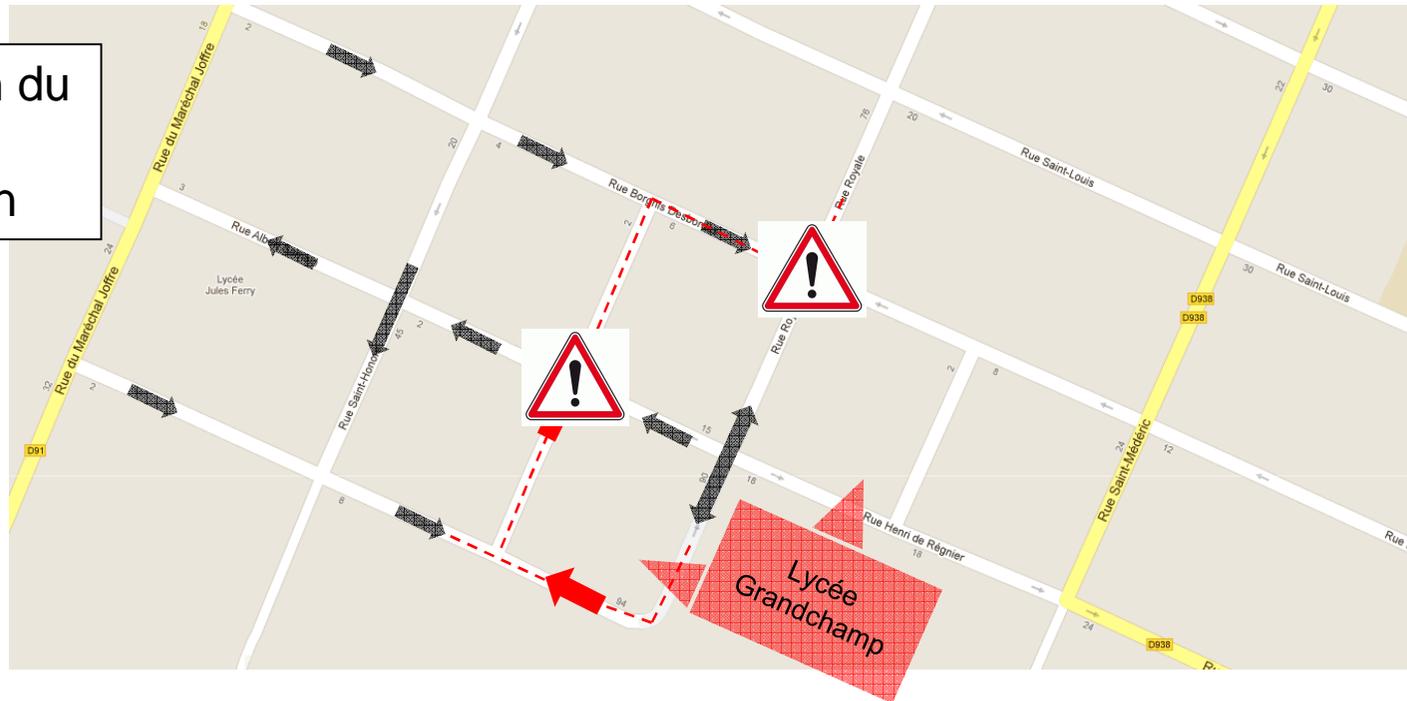




2. Problématique Grandchamp

Modification du
plan de
circulation

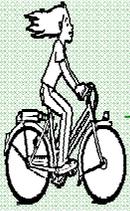
Janvier
2012



Conséquences :

- Report du trafic sur des axes de desserte
- Apparition de 2 points de conflits potentiels



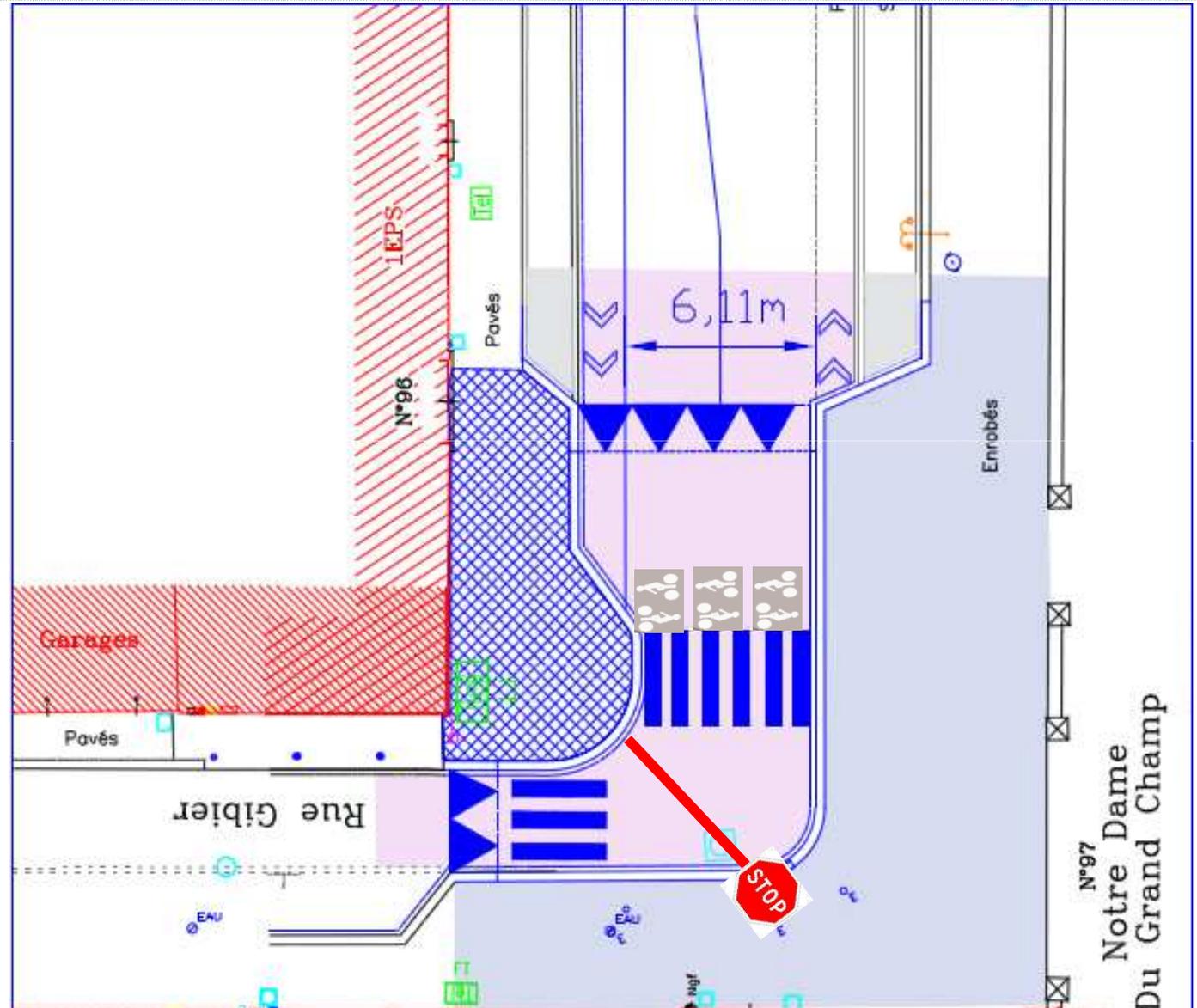


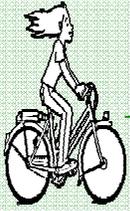
2. Problématique Grandchamp

Projet

Mi – avril
2012

Mise en plateau
Réduction de la géométrie de
la voirie





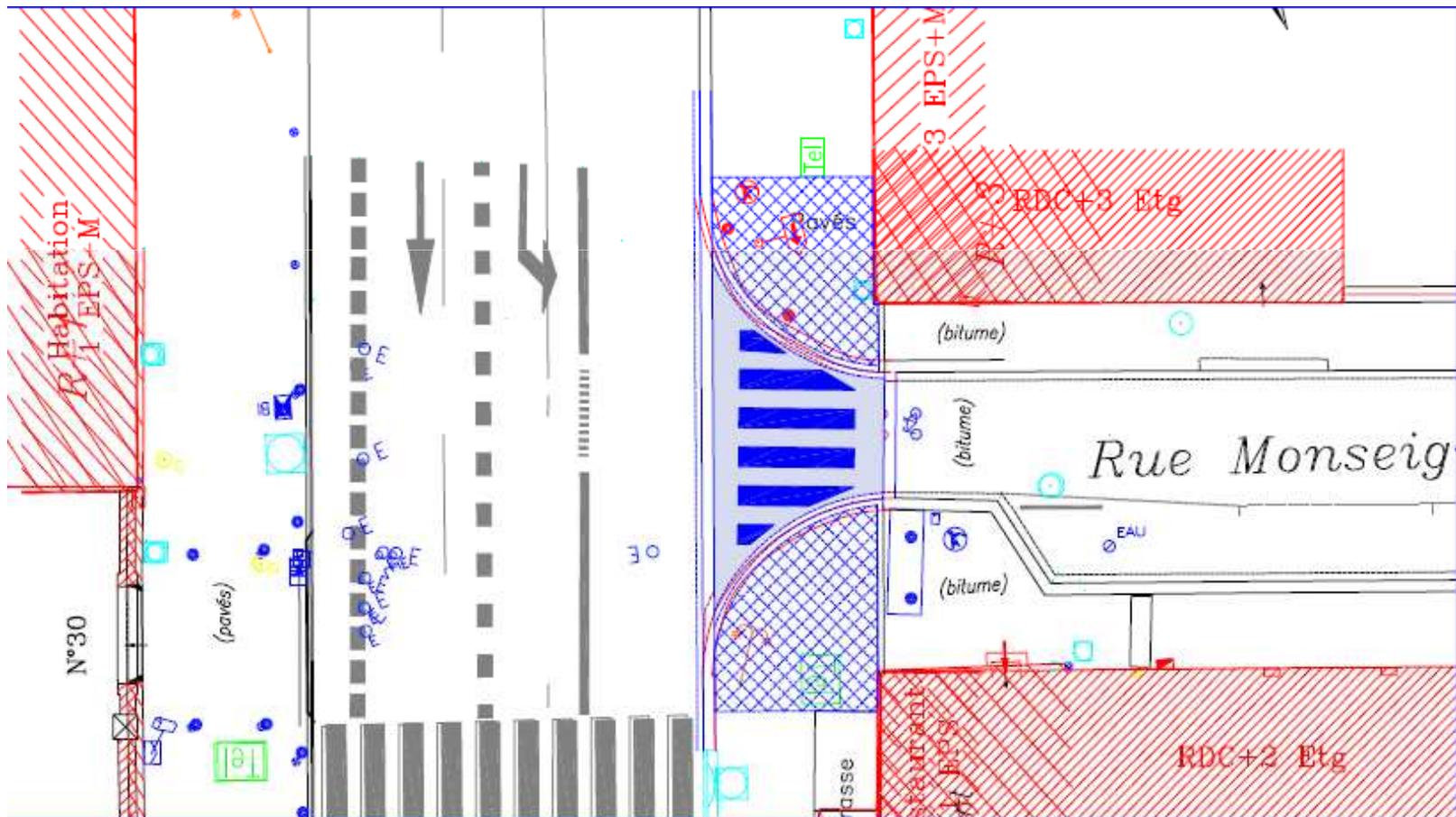
2. Problématique Grandchamp

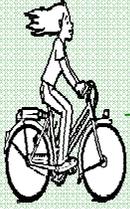
Projet

Carrefour en T Joffre / Mr Gibier :

Renforcement de l'entrée de la Zone 30 avec trottoir traversant

Mi – avril
2012





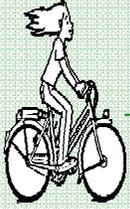
3. Le tourne-à-droite des cyclistes

Principes

- Autorisation des cyclistes à tourner à droite au feu rouge (carrefour à feux en +)
- Autorisation des cyclistes à aller tout-droit au feu rouge (carrefour à feux en T)
- A condition de laisser la priorité aux piétons

Avantages

- Faciliter les déplacements des cyclistes (gain de temps, fluidité)
- Sécuriser leurs cheminements
- Officialiser une pratique existante



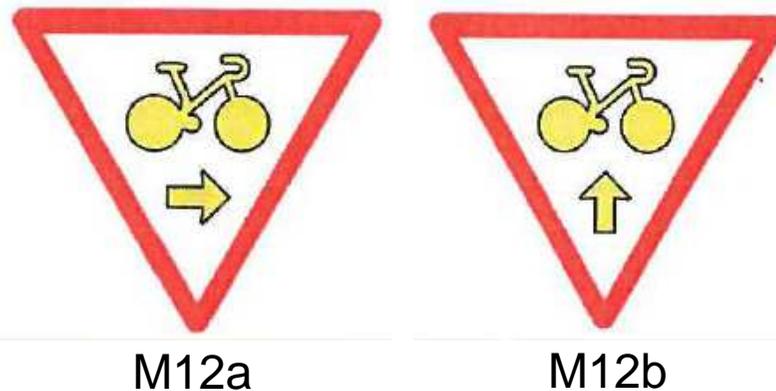
3. Le tourne-à-droite des cyclistes

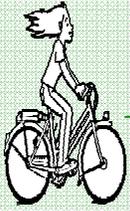
Point réglementaire

- Décret ministériel n°2010-1390 du 12 novembre 2010 autorisant les expérimentations du « tourne-à-droite »

→ Expérimentations : Strasbourg, Bordeaux, Mulhouse, Nantes, Paris ...

- Arrêté du 12 janvier 2012 portant sur la création d'une signalisation visant à autoriser un mouvement directionnel pour les cyclistes dans les carrefours à feux





3. Le tourne-à-droite des cyclistes

L'expérimentation à Nantes Métropole
Choix des carrefours expérimentaux

- 16 carrefours – 40 mouvements expérimentés
- Profils variés
- Trafic cycliste : en moyenne 4,3% des usagers franchissant la ligne de feu



panneau d'annonce de l'expérimentation



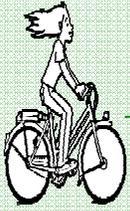


3. Le tourne-à-droite des cyclistes

L'expérimentation à Nantes Métropole
Evolution des pratiques

Part des cyclistes arrivant au feu rouge et « grillant » le feu	Avant expérimentation – Février 2011	Lancement de l'expérimentation – Avril 2011	6 mois après le lancement – Octobre 2011
CYCLISTES effectuant un des 40 mouvements expérimentés (tourne-à-droite ou tout droit)	48 %	76 % ↑	90 % ↑
CYCLISTES effectuant un autre mouvement non expérimenté (tout droit ou tourne à gauche)	21 %	19 % ↓	23 % ↑

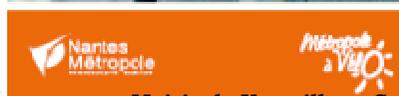
- Augmentation des mouvements TAD
- Peu d'impact sur les autres mouvements



3. Le tourne-à-droite des cyclistes

L'expérimentation à Nantes Métropole Conclusions générales

- Evolution positive des pratiques après 6 mois d'expérimentation
- Conflits limités = incidents sans gravité au niveau des traversées piétonnes
- Communication à poursuivre
- 2012 : généralisation à 700 carrefours



- PIÉTONS:**
- Quand le feu piéton est vert, vous pouvez traverser, vous êtes prioritaires vis-à-vis des cyclistes.
- VÉLOS:**
- Attention aux piétons qui traversent et des voitures qui viennent de la gauche!
 - À l'approche du panneau, vous ralentissez et cédez le passage à tous les autres usagers avant de tourner à droite (carrefour en "+") ou de continuer tout droit (carrefour en "T").

- VOITURES, DEUX ROUES MOTORISÉS, VÉHICULES LOURDS:**
- Ce signal ne vous concerne pas, le feu est rouge, vous restez à l'arrêt!

