

SYNDICAT de DEFENSE des INTERETS de PORCHEFONTAINE Association régie par la loi de 1901, déclarée sous le n°857 Siège Social : Maison de quartier
86, rue Yves Le Coz, 78000 VERSAILLES
Affiliée à Sauvegarde et Animation de Versailles et Environs

[Réponses de la liste « Versailles, 90 000 voisins »](#)

Questions aux candidats à l'élection municipale des 23 et 30 mars 2014

Ces questions concernent la vie des habitants du quartier de Porchefontaine, en complément des questions relatives à VGP et à la commune, questions qui ont été élaborées avec les autres associations membres de SAVE et qui figurent dans le questionnaire SAVE.

Nous vous remercions de bien vouloir répondre à ce questionnaire question par question en nous retournant au plus tard le vendredi 14 mars vos réponses à perrutelserge@yahoo.fr

Vos réponses seront rediffusées à tous nos membres et mises en ligne en accès public sur le site Internet de SAVE save1.jimdo.com

CIRCULATION :

1) -L'entrée de Versailles au pont Colbert et une source importante de flux de transit pour la ville et le quartier. Comptez-vous réguler ce flux qui génère une importante pollution sonore et atmosphérique ?

Plusieurs actions seront engagées pour lutter contre la pollution sonore et atmosphérique due notamment à la circulation automobile.

Nous établirons un programme d'électrification de tous les véhicules publics à 10 ans.

Nous mettrons en place le service autolib, à l'instar du Chesnay, de Chaville et de Viroflay. Nous répondrons à l'appel à projet en cours pour l'installation de 1500 bornes électriques (Bornes basse puissance et bornes à rechargement rapide).

Nous favoriserons les services de covoiturage.

Nous lancerons un plan visant à fortement développer la part modale de la marche à pied (Plan Piéton) et du vélo (Plan vélo 2020).

Nous engagerons des actions contre la circulation de transit, en demandant un renforcement des contrôles de poids lourds. Nous étudierons au niveau de VGP les outils permettant de développer une logistique intra urbaine propre (véhicule électrique desservant les commerces et activités depuis un ou plusieurs hubs logistiques).

Nous aménagerons l'entrée de ville (rue du Pont Colbert) pour renforcer les contraintes à l'entrée (rétrécissement de voirie, aménagements spécifiques).

Nous appuierons le prolongement de la tangentielle ouest vers la gare des Chantiers.

Nous étudierons la construction d'un parking de dissuasion rue de la porte de Buc (Cerf volant) ou à Satory pour les usagers de la gare des Chantiers.

Nous travaillerons au niveau de la communauté d'agglomération et du bassin de circulation à l'amélioration des transports publics sur l'axe Nord Ouest / Sud- Est.

Nous fluidifierons la circulation en mettant en œuvre la synchronisation des feux pour les axes de sortie de ville (ondes vertes). Ces travaux seront menés en partenariat le cas échéant avec les laboratoires de recherche rattachés à Vedecom.

2) -La zone sportive du quartier amène des circulations de poids lourds qui pourraient être mieux guidés si un accès spécifique depuis l'A86 était mis en place. Pensez-vous étudier une telle installation ?

Nous étudierons une telle installation en concertation avec les différentes parties prenantes.

3) -La communication piétonne entre le quartier et Viroflay est à ce jour difficile du fait de l'absence d'entretien de la rue de la Sablière en extrémité de la rue Rémont. Quelles dispositions comptez-vous prendre pour rétablir cette liaison ?

Nous souhaitons mettre en œuvre un plan piéton ambitieux visant à rendre plus confortable et plus sûr les cheminements piétons. C'est en enjeu de sécurité mais également de santé publique. Ce plan sera porté par l'adjointe à la voirie et la concertation et fera l'objet d'une phase de diagnostic préalable. Nous intégrerons ce point essentiel de la communication piétonne entre le quartier et Viroflay.

4) -La piste cyclable de l'avenue de Paris ne communique pas jusqu'au stade. Une telle liaison serait pourtant très utile. Comptez-vous améliorer les interconnexions des pistes cyclables ?

Nous travaillerons dans le cadre du conseil de quartier à l'identification de solutions d'interconnexions.

5) -L'arrivée du Tramway T6 à Viroflay va augmenter l'attrait des voyageurs de Versailles ou vers Versailles pour la ligne B de Phébus qui n'atteint pas à ce jour Viroflay. Que comptez-vous mettre en place avec Phébus pour établir un prolongement de la ligne B en vue de faciliter l'interconnexion ?

Nous étudierons le prolongement de la ligne B vers le terminal du Tramway T6. Il s'agit d'un enjeu majeur en terme de réduction des flux routiers Nord-Ouest / Sud Est. Au-delà, nous étudierons l'adaptation du réseau de bus à l'arrivée du tramway, justifiant une refonte éventuelle du réseau.

6) -Nous constatons des dépassements de vitesse fréquents et des stops souvent non respectés. Comptez-vous confier une tâche d'alerte et de répression à la police municipale en vue de mieux sécuriser les piétons et vélos ?

Nous proposons d'étudier dans la concertation le passage en zone 30 du quartier. Des aménagements visant à améliorer la visibilité aux intersections seront proposés.

7) -A la gare de Porchefontaine, l'entrée et la sortie sur les passages piétons est dangereux de jour, car situé trop prêt dans le virage, mal éclairé de nuit. Quelles dispositions comptez-vous proposer sur les espaces municipaux pour réduire la dangerosité des lieux ?

Nous étudierons en concertation avec le conseil de quartier et les usagers une modification des aménagements. Cette action rentrera dans le cadre du Plan piéton 2020.

BRUITS :

1) -La circulation ferroviaire importante génère une nuisance sonore permanente le long des voies et à proximité des ponts. Ferez-vous pression auprès de la SNCF et RFF pour installer des systèmes de réduction de bruits ?

Nous lancerons un plan d'action pluriannuel contre le bruit. Ce plan d'action inclura le lancement d'actions auprès de la SNCF et de RFF visant à installer des systèmes de réduction de bruits.

2) -Certains véhicules dépassent largement le niveau sonore autorisé. Aucune mission ne semble confiée aux polices pour sanctionner les contrevenants. Quelles mesures comptez-vous prendre ?

Les actions seront précisées dans le cadre du plan d'action contre le bruit.

3) -Les passages quotidiens d'hélicoptères qui survolent le quartier sont une nuisance permanente qui traumatise les habitants. Envisagez-vous de faire pression sur les autorités de contrôle des vols ?

Les actions seront précisées dans le cadre du plan d'action contre le bruit.

POLLUTIONS (atmosphérique, visuelle) :

1) -Les dispositifs de relevé des mesures de pollution ne sont pas installés pour permettre des mesures sérieuses de la pollution sur le quartier. Des relevés précis devraient être effectués et communiqués aux habitants. Pensez-vous agir pour établir une communication permanente sur ce sujet utile à tous ?

Nous nous engageons à communiquer les résultats des relevés de pollution. Ce point s'inscrit dans nos objectifs de transparence et notre politique d'open data.

2) - Des panneaux publicitaires situés de part et d'autre des ponts de chemin de fer, donnent à la ville un air de banlieue de seconde zone. Quelles mesures prendrez-vous, pour les faire disparaître?

Nous nous attacherons à améliorer l'esthétique le long des voies de chemin de fer et à étudier les moyens de mettre fin à ces affichages.

3) – Afin de réduire la pollution atmosphérique et sonore, ferez-vous étudier la couverture du pont Colbert ?

Un projet d'apaisement du niveau sonore du pont Colbert est en cours. Nous procéderons à l'issue à une mesure de l'impact de ces aménagements avant d'envisager le lancement d'actions complémentaires.

AMENAGEMENT URBAIN :

1) L'enfouissement des lignes (électricité, téléphone, fibre optique...) est particulièrement lent dans le quartier. Au rythme actuel, Il aboutirait à minima dans vingt ans. Comptez-vous accélérer le programme?

L'enfouissement des lignes s'inscrit dans le cadre de programmes d'enfouissement pluri annuels, qui associent des programmes de remplacement des réseaux. Ce programme est donc fortement contraint pour des raisons d'ordre technique. Néanmoins nous nous engageons à étudier un rééquilibrage de ces travaux au bénéfice du quartier, en retard par rapport à d'autres quartiers de la ville.

2) L'accès aux quais de la gare est aujourd'hui dangereux pour : les personnes âgées, les enfants, les mamans et impossible pour les personnes handicapées. Les billets grandes- lignes ne peuvent être pris à la gare. Que ferez-vous auprès de la SNCF pour améliorer la situation ?

Nous effectuerons une étude préalable et étudierons avec la SNCF son investissement sur ce sujet.

SECURITE :

1) - Les cambriolages et agressions de toutes sortes sont fréquents dans le quartier. Comment pensez-vous agir pour tenter de réduire ces incivilités ?

Nous poursuivrons le développement de la vidéo-surveillance.

Nous établirons des liens forts avec les services de l'Etat (préfecture, police nationale) qui ont en charge la sécurité.

Nous développerons le programme « voisins vigilants » et le programme PTM (prévention technique de la malveillance).

La sécurité sera rattachée directement au Maire.